

**Nota informativa
precontrattuale
e
Condizioni Generali del
Contratto di abbonamento
ai servizi
SCATOLA NERA
OCTO TELEMATICS ITALIA S.r.l.**

EDIZIONE 01/11/2014-G

NOTA INFORMATIVA PRECONTRATTUALE

Informazioni sulla Società Octo Telematics Italia S.r.l.

Octo Telematics Italia S.r.l. ha sede legale in Via Vincenzo Lamaro, 51 - 00173 Roma.

Società soggetta a direzione e coordinamento di Octo Telematics S.p.A.

Cap. Sociale € 3.500.000,00 interamente versato.

N° Registro Imprese Partita IVA e Codice Fiscale 02271550358; N. R.E.A. RM - 1186572

Servizio Clienti (Via Vincenzo Lamaro, 51 - 00173 Roma): Fax 199 119933; Numero Verde 800 746 688;

E-mail: servizioclienti@octotelematics.com

Informazioni sul contratto

Il Contratto di Abbonamento ai Servizi Octo Telematics Italia S.r.l. è stipulato contemporaneamente al contratto di assicurazione R.C.A. di UnipolSai Assicurazioni S.p.A., rispetto al quale ha natura accessoria e del quale ha la medesima durata.

Reclami

Eventuali reclami devono essere inoltrati per scritto a Octo Telematics Italia S.r.l. - Via Vincenzo Lamaro 51, 00173 Roma - Fax 199 119933 - E-mail: reclami@octotelematics.com oppure telefonando al numero verde 800 746 688.

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI DISPOSITIVI E RELATIVI SERVIZI INFOTELEMATICI

Premessa

La Scatola Nera è un dispositivo elettronico di piccole dimensioni che, a seconda della sua configurazione, può essere installato a bordo di autovetture, autocarri e motocicli; l'accelerometro e la tecnologia di cui dispone consentono l'erogazione di servizi infotelematici collegati all'uso del veicolo.

Con la Scatola Nera, Octo Telematics Italia S.r.l. mette a disposizione di ogni cliente un'area web dedicata sul sito www.octotelematics.it dove consultare i dati rilevati per il veicolo, i propri dati anagrafici e quelli della persona da contattare ai fini della corretta erogazione dei servizi.

La Scatola Nera non è invasiva dell'estetica del veicolo, non interferisce con l'elettronica di bordo e può essere installata velocemente presso una rete di installatori qualificati e certificati.

Sono previste le seguenti differenti configurazioni: SCATOLA NERA AUTO (installabile a bordo di autovetture e autocarri) e SCATOLA NERA MOTO (installabile su motocicli).

Dispositivo SCATOLA NERA AUTO

Caratteristiche tecniche: Il dispositivo è costituito da un'unità centrale (a cui si collegano l'alimentazione +12V, Massa, Segnale Quadro), un accelerometro, un'antenna GSM e un'antenna di localizzazione satellitare.

Servizi erogati:

- Raccolta ed elaborazione dati in base alla rilevazione di eventuali crash e mini-crash (*incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada*).

Il servizio erogato, grazie alla tecnologia di localizzazione satellitare di cui è dotato il dispositivo, dispone di una localizzazione satellitare puntuale.

Dispositivo SCATOLA NERA MOTO

Caratteristiche tecniche: Il dispositivo, completamente a tenuta stagna, è costituito da un'unità centrale (a cui si collegano l'alimentazione +12V, Massa, Segnale Quadro), un accelerometro, un'antenna GSM e un'antenna di localizzazione satellitare.

Servizi erogati:

- Raccolta ed elaborazione dati in base alla rilevazione di eventuali crash e mini-crash (*incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada*) o cadute. Il servizio erogato, grazie alla tecnologia di localizzazione satellitare di cui è dotato il dispositivo, dispone di una localizzazione satellitare puntuale.

Octo Telematics Italia S.r.l.Il Legale Rappresentante
(Fabiq Sbianchi)

La ringraziamo per aver scelto la Scatola Nera per guidare con la massima sicurezza e serenità. La invitiamo a leggere le informazioni riportate in questa pagina e a seguire le principali avvertenze per il corretto utilizzo del dispositivo elettronico fornito da OCTO Telematics Italia S.r.l.

INFORMAZIONI PER IL CLIENTE SCATOLA NERA

A INSTALLAZIONE DELLA SCATOLA NERA

- Tramite SMS** sul cellulare saranno confermati i riferimenti dell'installatore prescelto per il montaggio.
- Installare** la Scatola Nera entro 15 giorni lavorativi dal perfezionamento del contratto assicurativo.
Il mancato rispetto del termine comporterà, in caso di sinistro RCA, l'esecuzione da parte dell'impresa della rivalsa per le somme pagate ai terzi danneggiati; in tal senso, si rimanda al fascicolo informativo dell'impresa.
- Dopo l'installazione**, sempre tramite SMS, verrà confermata l'attivazione dei servizi. Si raccomanda di aggiornare i recapiti telefonici tramite l'agenzia UnipolSai Assicurazioni S.p.A.

B IN OFFICINA

- Verificare** il corretto funzionamento della Scatola Nera presso un installatore convenzionato dopo operazioni di manutenzione o di riparazione sul veicolo svolte da personale estraneo alla rete convenzionata, qualora tali riparazioni abbiano interessato le parti installative.
- Contattare** il Numero Verde **800-749662** oppure **800 746688** per inserire in manutezione la Scatola Nera in caso di interventi sul veicolo che richiedano la rimozione della batteria o lo smontaggio del dispositivo. Al termine degli interventi è necessario ricontattare lo stesso Numero Verde per riattivare la Scatola Nera.

C VENDITA, DEMOLIZIONE O CAMBIO DI ASSICURAZIONE

Disinstallare la Scatola Nera solo presso un installatore convenzionato che dovrà rilasciare ricevuta di smontaggio su modulistica intestata OCTO Telematics Italia S.r.l., in caso di:

- vendita, demolizione, distruzione o esportazione all'estero del veicolo assicurato;
- rinuncia dei servizi erogati da OCTO Telematics Italia S.r.l.;
- mancata prosecuzione del rapporto assicurativo.

In caso di mancata restituzione della Scatola Nera (concessa in comodato), OCTO Telematics Italia S.r.l. richiederà **le somme stabilite** dall'art.6 delle condizioni generali, a titolo di risarcimento danni.

D ANOMALIA O GUASTO

Verificare il corretto funzionamento della Scatola Nera presso un installatore convenzionato, a seguito di "avviso di anomalia" inviato dal Servizio Clienti tramite lettera o SMS. L'installatore dovrà rilasciare apposita ricevuta su modulistica intestata OCTO Telematics Italia S.r.l.

E INFORMAZIONI E RECLAMI

Per informazioni e reclami (non di tipo assicurativo) relativi ai servizi di OCTO Telematics Italia S.r.l. fare riferimento a: **Octo Telematics Italia S.r.l. - Servizio Clienti Via Lamaro, 51 - 00173 Roma - Fax 199 119933 - Numero Verde 800 746 688 - servizioclienti@octotelematics.com**
reclami@octotelematics.com

Per informazioni sulle caratteristiche tecniche della Scatola Nera e sulla sua totale compatibilità con il veicolo, si rimanda al sito www.octotelematics.it - area documenti.

Le informazioni riportate in questa pagina non sostituiscono gli articoli delle Condizioni di abbonamento riportati all'interno del presente libretto; la invitiamo pertanto a prendere opportuna visione del testo integrale degli stessi.

INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.LGS. 196/2003, RECANTE IL CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI

Il Contraente che si avvale dei Servizi previsti dal presente contratto di abbonamento stipulato con Octo Telematics Italia S.r.l. prende atto che i suoi dati personali sono trattati, in via autonoma tra di loro, dai seguenti titolari:

- Octo Telematics Italia S.r.l. con sede in Roma, via Vincenzo Lamaro 51;
- UnipolSai Assicurazioni S.p.A. con sede in Bologna, via Stalingrado 45.

Nel seguito è riportata l'informativa predisposta da Octo Telematics Italia S.r.l. in conformità all'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 resa, per ciò che le si riferisce, anche nell'interesse di UnipolSai Assicurazioni S.p.A.

Natura dei dati trattati e finalità del trattamento

Octo Telematics Italia tratterà dati personali, non sensibili, forniti dal Contraente o da UnipolSai Assicurazioni S.p.A. (es: dati anagrafici propri e della persona da contattare, dati veicolo, dati di polizza) o altrimenti rilevati dalla **Scatola Nera** (dati relativi a crash, mini-crash, ubicazione al momento dell'evento, ecc.). Tali dati saranno trattati per finalità connesse al corretto adempimento degli obblighi contrattuali (erogazione servizi, assistenza tecnica e logistica) e degli obblighi previsti dalla legge.

Durata del trattamento

I dati anagrafici, fiscali, economici, dati veicolo verranno trattati per tutta la durata del rapporto contrattuale ed anche successivamente per tutti gli obblighi di legge.

I dati relativi alla ubicazione del veicolo verranno conservati per un periodo di 3 (tre) anni dalla loro rilevazione, salvo il caso di sinistro nel quale i dati verranno conservati sino alla definizione della pratica di liquidazione e comunque non meno di 3 (tre) anni dalla rilevazione.

Modalità del trattamento

Il trattamento dei dati avverrà mediante l'utilizzo di strumenti e procedure idonei a garantire la sicurezza e la riservatezza delle informazioni e potrà essere effettuato sia mediante supporti cartacei, sia con l'ausilio di mezzi informatici e telematici.

Conferimento dei dati

Tutti i dati suindicati sono necessari per il regolare adempimento del contratto e il relativo conferimento è necessario per l'erogazione dei servizi. A tal riguardo si precisa che il mancato conferimento, l'impossibilità di acquisire o anche la successiva richiesta di cancellazione - ove legalmente ammessa - dei dati necessari all'esecuzione del contratto, comporteranno l'impossibilità di instaurare o proseguire il rapporto.

Comunicazione, diffusione e conoscenza dei dati

I dati non verranno diffusi, con tale termine intendendosi il darne conoscenza a soggetti indeterminati in qualunque modo, anche mediante la loro messa a disposizione o consultazione.

Octo Telematics Italia S.r.l. si potrà avvalere di aziende esterne alle quali demandare la gestione dei dati del traffico oggetto del contratto; tali soggetti operano in qualità di responsabili ai sensi dell'art. 29 del codice.

I dati potranno essere comunicati, con tale termine intendendosi il darne conoscenza ad uno o più soggetti determinati, nei seguenti termini:

- a soggetti che possono accedere ai dati in forza di disposizione di legge, di regolamento o di normativa comunitaria, ovvero in base a provvedimento dell'Autorità Giudiziaria, nei

- limiti previsti da tali norme o provvedimenti;
- a soggetti che hanno necessità di accedere ai dati per finalità ausiliarie al rapporto contrattuale in essere (si citano a titolo indicativo ma non esaustivo: banche ed istituti di credito, società di recupero crediti, ente posta o altre società fornitrici di servizi simili, gli installatori);
 - ad altre società di servizi alle quali demandare, in outsourcing, la gestione tecnologica dei dati del traffico oggetto del contratto;
 - a soggetti consulenti dei titolari o dei responsabili, nei limiti necessari per svolgere il loro incarico presso la organizzazione;
 - con riferimento ai dati registrati dal dispositivo relativi al monitoraggio del veicolo, ad UnipolSai Assicurazioni S.p.A., la quale opera come autonomo titolare per i trattamenti di propria pertinenza, in particolare per finalità di gestione delle pratiche di sinistro. I dati comunicati, o ai quali essa ha accesso, sono esclusivamente:
 - la rilevazione delle accelerazioni/decelerazioni del veicolo uguali o superiori alla soglia di 1g (corrispondenti a 9,8 m/s²) qualora permangano per un sufficiente intervallo di tempo al di sopra di tale soglia, nonché le cadute per i motocicli.
 - In caso di caduta (motocicli), di sinistro o di crash/mini-crash rilevato dalla Scatola Nera, UnipolSai Assicurazioni S.p.A. avrà diritto di conoscere tutti i dati registrati da Octo Telematics Italia al momento dell'evento, con estensione dalle 24 ore precedenti fi no alle 24 ore successive all'orario di rilevazione o a quello riportato nella denuncia/richiesta danni dell'evento stesso.

Octo Telematics Italia S.r.l.

Il Legale Rappresentante
(Fabio Sbianchi)



DIRITTI DELL'INTERESSATO

L'interessato ha facoltà di accedere ai dati personali che lo riguardano e può esercitare i diritti sanciti dall'art. 7 del D.Lgs. 196/2003, il cui testo è riportato per esteso nel seguito, contattando il titolare o il responsabile del trattamento secondo le indicazioni e le modalità specificate negli artt. 8 e 9 del citato decreto:

“Art. 7 - Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti

1. L'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, anche se non ancora registrati, e la loro comunicazione in forma intelligibile.
2. L'interessato ha diritto di ottenere l'indicazione:
 - a) dell'origine dei dati personali;
 - b) delle finalità e modalità del trattamento;
 - c) della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici;
 - d) degli estremi identificativi del titolare, nonché dei responsabili e del rappresentante se designati ai sensi dell'art. 5, comma 2;
 - e) dei soggetti e delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato o di incaricati.
3. L'interessato ha diritto di ottenere:
 - a) l'aggiornamento, la rettifica ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati;
 - b) la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati;
 - c) l'attestazione che le operazioni di cui alle lettere a) e b) sono state portate a conoscenza, anche per quanto riguarda il loro contenuto, di coloro ai quali i dati sono stati comunicati o diffusi, eccettuato il caso in cui tale adempimento si riveli impossibile o comporti un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato rispetto al diritto tutelato.
4. L'interessato ha diritto di opporsi in tutto o in parte:
 - a) per motivi legittimi, al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta;
 - b) al trattamento di dati personali che lo riguardano, ai fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale”.

Titolarità

Per l'esercizio dei diritti derivanti dal contratto di Servizi per SCATOLA NERA “You-Km Sicuri”, nonché per informazioni più dettagliate circa i soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati sono comunicati o che ne vengono a conoscenza in qualità di responsabili o incaricati, il Contraente può rivolgersi al **Titolare del trattamento** Octo Telematics Italia S.r.l., con sede legale in Via Vincenzo Lamaro 51 - 00173 Roma, nella persona del legale rappresentante pro-tempore. I responsabili nominati sono conoscibili contattando la segreteria di Direzione all'indirizzo di Roma in precedenza indicato, Tel. 06 7265341 - Fax: 06 72901453; o tramite la casella di posta elettronica privacy@octotelematics.com.

Per l'esercizio dei soli diritti derivanti dal contratto di assicurazione, nonché per informazioni più dettagliate circa i soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati sono comunicati o che ne vengono a conoscenza in qualità di responsabili o incaricati, il Contraente può rivolgersi al “Responsabile per il riscontro agli interessati” presso il **Titolare del trattamento** UnipolSai Assicurazioni S.p.A. - Via Stalingrado, 45 - 40128 Bologna (BO) - Fax: 051 7096507 - E-mail: privacy@unipolsai.it.

Octo Telematics Italia S.r.l.

Il Legale Rappresentante
(Fabio Sbianchi)



**CONDIZIONI GENERALI DEL CONTRATTO DI ABBONAMENTO
AI SERVIZI OCTO TELEMATICS ITALIA S.r.l. ACCESSORIO
AL CONTRATTO DI ASSICURAZIONE R.C.A. STIPULATO DAL
CLIENTE CON UNIPOLSAI ASSICURAZIONI S.p.A.**

DEFINIZIONI

I seguenti vocaboli significano:

- «**Accelerometro**»: dispositivo elettronico collegato alla Scatola Nera che misura le accelerazioni e decelerazioni del veicolo su cui è installato;
- «**Caduta**»: urto di uno dei lati del veicolo (motociclo) con il terreno; sono rilevate cadute solo a quadro veicolo acceso;
- «**Centro Servizi Octo Telematics**» (per brevità solo Centro Servizi): l'insieme delle infrastrutture tecnologiche, dotate di specifici software, che ricevono ed elaborano i dati rilevati dal dispositivo elettronico installato sul veicolo;
- «**Cliente**»: chi si avvale dei servizi;
- «**Comodato**»: contratto disciplinato dagli articoli 1803 e seguenti del codice civile;
- «**Contatore satellitare (di seguito denominato Scatola Nera)**»: dispositivo elettronico, omologato secondo le Direttive Europee CE95/54 AUTOMOTIVE tipo ISO 7637 e prodotto con sistemi di qualità ISO 9001 e TS 16494; a seconda delle caratteristiche tecniche, il dispositivo viene identificato in SCATOLA NERA AUTO e SCATOLA NERA MOTO;
- «**Contraente**»: chi sottoscrive il contratto di abbonamento ai servizi;
- «**Contratto di abbonamento ai Servizi**»: (per brevità solo "Contratto"): è il documento, sottoscritto dalle parti per l'adesione ai servizi prestati ed è regolato dalle presenti condizioni generali;
- «**Sistema GNSS**»: Sistema che consente la geolocalizzazione del veicolo tramite una o più costellazioni di satelliti in orbita intorno alla Terra;
- «**Crash**»: incidente medio-grave, i cui valori delle accelerazioni/decelerazioni permangono, per un sufficiente intervallo di tempo, uguali o superiori alla soglia di 2 g per le autovetture/autoveicoli trasporto promiscuo/motocicli e 1,3 g per i veicoli di cui alle lettere d, e, f, g, h, i, m, n dell'art. 54, 1° comma del nuovo Codice della Strada. Tali rilevazioni possono avvenire solo a quadro veicolo acceso;
- «**Furto**»: è il reato previsto dall'art. 624 Codice Penale commesso da chiunque si impossessi della cosa mobile altrui sottraendola a chi la detiene al fine di trarne profitto per sé o per altri;
- «**Impresa**»: UnipolSai Assicurazioni S.p.A.;
- «**Incidente**»: evento connesso con la circolazione stradale del veicolo, dovuto a caso fortuito, imperizia, negligenza, inosservanza di norme o regolamenti;
- «**Installatore Convenzionato**»: installatore scelto dal Cliente fra coloro che hanno ricevuto specifica formazione sulle tecniche di installazione dalla Società o da altre società appartenenti al medesimo Gruppo societario;
- «**Mini-Crash**»: incidente di minore entità rispetto al "crash", i cui valori delle accelerazioni/decelerazioni sono compresi fra 1 e 2 g per le autovetture/autoveicoli trasporto promiscuo/motocicli e fra 1 e 1,3 g per i veicoli di cui alle lettere d, e, f, g, h, i, m, n dell'art. 54, 1° comma del nuovo Codice della Strada. È possibile che i valori di picco superino le soglie previste per i crash, ma la loro durata non sia sufficiente per classificarli tali. Tali rilevazioni possono avvenire solo a quadro veicolo acceso;
- «**Rapina**»: è il reato previsto dall'art. 628 del Codice Penale commesso da chiunque si impossessi, mediante violenza o minaccia alla persona, della cosa mobile altrui sottraendola a chi la detiene per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto;
- «**SIM Card GSM o GSM-GPRS**»: scheda di abbonamento telefonico, inserita all'interno della Scatola Nera, intestata alla Società ed utilizzata dalla stessa per il trasferimento dei dati al Centro Servizi;
- «**Sinistro**»: evento causa del danno;

– «**Società**»: Octo Telematics Italia S.r.l., Società a Socio unico, con sede legale in Roma, Via Vincenzo Lamaro 51;

– «**Veicolo**»: il mezzo di trasporto i cui dati di riferimento sono riportati sul contratto e per il quale vengono erogati i servizi pattuiti.

COMODATO - ARTICOLI DEL CODICE CIVILE

1803. Nozione. – Il comodato è il contratto col quale una parte consegna all'altra una cosa mobile o immobile, affinché se ne serva per un tempo o per un uso determinato, con l'obbligo di restituire la stessa cosa ricevuta.

Il comodato è essenzialmente gratuito.

1804. Obbligazioni del comodatario. – Il comodatario è tenuto a custodire e a conservare la cosa con la diligenza del buon padre di famiglia. Egli non può servirsene che per l'uso determinato dal contratto o dalla natura della cosa.

Non può concedere a un terzo il godimento della cosa senza il consenso del comodante.

Se il comodatario non adempie gli obblighi suddetti, il comodante può chiedere l'immediata restituzione della cosa, oltre al risarcimento del danno.

1805. Perimento della cosa. – Il comodatario è responsabile se la cosa perisce per un caso fortuito a cui poteva sottrarla sostituendola con la cosa propria, o se, potendo salvare una delle due cose, ha preferito la propria.

Il comodatario che impiega la cosa per un uso diverso o per un tempo più lungo di quello a lui consentito, è responsabile della perdita avvenuta per causa a lui non imputabile, qualora non provi che la cosa sarebbe perita anche se non l'avesse impiegata per l'uso diverso o l'avesse restituita a tempo debito.

1806. Stima. – Se la cosa è stata stimata al tempo del contratto, il suo perimento è a carico del comodatario, anche se avvenuto per causa a lui non imputabile.

1807. Deterioramento per effetto dell'uso. – Se la cosa si deteriora per solo

effetto dell'uso per cui è stata consegnata e senza colpa del comodatario, questi non risponde del deterioramento.

1808. Spese per l'uso della cosa e spese straordinarie. – Il comodatario non ha diritto al rimborso delle spese sostenute per servirsi della cosa.

Egli però ha diritto di essere rimborsato delle spese straordinarie sostenute per la conservazione della cosa, se queste erano necessarie e urgenti.

1809. Restituzione. – Il comodatario è obbligato a restituire la cosa alla scadenza del termine convenuto o, in mancanza di termine, quando se ne è servito in conformità del contratto.

Se però, durante il termine convenuto o prima che il comodatario abbia cessato di servirsi della cosa, sopravviene un urgente e impreveduto bisogno al comodante, questi può esigerne la restituzione immediata.

1810. Comodato senza determinazione di durata. – Se non è stato convenuto un termine né questo risulta dall'uso a cui la cosa doveva essere destinata, il comodatario è tenuto a restituirla non appena il comodante la richiede.

1811. Morte del comodatario. – In caso di morte del comodatario, il comodante, benché sia stato convenuto un termine, può esigere dagli eredi la immediata restituzione della cosa.

1812. Danni al comodatario per vizi della cosa. – Se la cosa comodata ha vizi tali che rechino danno a chi se ne serve, il comodante è tenuto al risarcimento qualora, conoscendo i vizi della cosa, non ne abbia avvertito il comodatario.

ARTICOLI DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA**53. Motoveicoli**

1. I motoveicoli sono veicoli a motore, a due, tre o quattro ruote, e si distinguono in:

- a) motocicli: veicoli a due ruote destinati al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente;
- b) motocarrozzette: veicoli a tre ruote destinati al trasporto di persone, capaci di contenere al massimo quattro posti compreso quello del conducente ed equipaggiati di idonea carrozzeria;
- c) motoveicoli per trasporto promiscuo: veicoli a tre ruote destinati al trasporto di persone e cose, capaci di contenere al massimo quattro posti compreso quello del conducente;
- d) motocarri: veicoli a tre ruote destinati al trasporto di cose;
- e) mototrattori: motoveicoli a tre ruote destinati al traino di semirimorchi. Tale classificazione deve essere abbinata a quella di motoarticolato, con la definizione del tipo o dei tipi dei semirimorchi di cui al comma 2, che possono essere abbinati a ciascun mototrattore;
- f) motoveicoli per trasporti specifici: veicoli a tre ruote destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni e caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature relative a tale scopo;
- g) motoveicoli per uso speciale: veicoli a tre ruote caratterizzati da particolari attrezzature installate permanentemente sugli stessi; su tali veicoli è consentito il trasporto del personale e dei materiali connessi con il ciclo operativo delle attrezzature;
- h) quadricicli a motore: veicoli a quattro ruote destinati al trasporto di cose con al massimo una persona oltre al conducente nella cabina di guida, ai trasporti specifici e per uso speciale, la cui massa a vuoto non superi le 0,55 t, con esclusione della massa delle batterie se a trazione elettrica, capaci di sviluppare su strada orizzontale una velocità massima fino a

80 km/h. Le caratteristiche costruttive sono stabilite dal regolamento. Detti veicoli, qualora superino anche uno solo dei limiti stabiliti sono considerati autoveicoli.

2. Sono, altresì, considerati motoveicoli i motoarticolati: complessi di veicoli, costituiti da un mototrattore e da un semirimorchio, destinati al trasporto di cui alle lettere d), f) e g).
3. Nel regolamento sono elencati i tipi di motoveicoli da immatricolare come motoveicoli per trasporti specifici e motoveicoli per uso speciale.
4. I motoveicoli non possono superare 1,60 m di larghezza, 4,00 m di lunghezza e 2,50 m di altezza. La massa complessiva a pieno carico di un motoveicolo non può eccedere 2,5 t.
5. I motoarticolati possono raggiungere la lunghezza massima di 5 m.
6. I motoveicoli di cui alle lettere d), e), f) e g) possono essere attrezzati con un numero di posti, per le persone interessate al trasporto, non superiore a due, compreso quello del conducente.

54. Autoveicoli

1. Gli autoveicoli sono veicoli a motore con almeno quattro ruote, esclusi i motoveicoli, e si distinguono in:

- a) autovetture: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo nove posti, compreso quello del conducente;
- b) autobus: veicoli destinati al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso quello del conducente;
- c) autoveicoli per trasporto promiscuo: veicoli aventi una massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t o 4,5 t se a trazione elettrica o a batteria, destinati al trasporto di persone e di cose e capaci di contenere al massimo nove posti compreso quello del conducente;
- d) autocarri: veicoli destinati al trasporto di cose e delle persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse;
- e) trattori stradali: veicoli destinati esclusivamente al traino di rimorchi o semirimorchi;

- f) autoveicoli per trasporti specifici: veicoli destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni, caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature relative a tale scopo;
- g) autoveicoli per uso speciale: veicoli caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature e destinati prevalentemente al trasporto proprio. Su tali veicoli è consentito il trasporto del personale e dei materiali connessi col ciclo operativo delle attrezzature e di persone e cose connesse alla destinazione d'uso delle attrezzature stesse;
- h) autotreni: complessi di veicoli costituiti da due unità distinte, agganciate, delle quali una motrice. Ai soli fini della applicazione dell'art. 61, commi 1 e 2, costituiscono un'unica unità gli autotreni caratterizzati in modo permanente da particolari attrezzature per il trasporto di cose determinate nel regolamento. In ogni caso se vengono superate le dimensioni massime di cui all'art. 61, il veicolo o il trasporto è considerato eccezionale;
- i) autoarticolati: complessi di veicoli costituiti da un trattore e da un semirimorchio;
- l) autosnodati: autobus composti da due tronconi rigidi collegati tra loro da una sezione snodata. Su questi tipi di veicoli i compartimenti viaggiatori situati in ciascuno dei due tronconi rigidi sono comunicanti. La sezione snodata permette la libera circolazione dei viaggiatori tra i tronconi rigidi. La connessione e la disgiunzione delle due parti possono essere effettuate soltanto in officina;
- m) autocaravan: veicoli aventi una speciale carrozzeria ed attrezzati permanentemente per essere adibiti al trasporto e all'alloggio di sette persone al massimo, compreso il conducente;
- n) mezzi d'opera: veicoli o complessi di veicoli dotati di particolare attrezzatura per il carico e il trasporto di materiali di impiego o di risulta dell'attività edilizia, stradale, di escavazione mineraria e materiali assimilati ovvero che completano, durante la marcia, il ciclo produttivo di specifici materiali per la costruzione edilizia; tali veicoli o complessi di veicoli possono essere adibiti a trasporti in eccedenza ai limiti di massa stabiliti nell'art. 62 e non superiori a quelli di cui all'art. 10, comma 8, e comunque nel rispetto dei limiti dimensionali fissati nell'art. 61. I mezzi d'opera devono essere, altresì, idonei allo specifico impiego nei cantieri o utilizzabili a uso misto su strada e fuori strada.
2. Nel regolamento sono elencati, in relazione alle speciali attrezzature di cui sono muniti, i tipi di autoveicoli da immatricolare come autoveicoli per trasporti specifici ed autoveicoli per usi speciali.

CONDIZIONI GENERALI

Art. 1 - OGGETTO DEL CONTRATTO.

Il contratto è regolato dalle presenti condizioni generali e per:

- **Dispositivi comodato:** ha per oggetto la concessione in comodato gratuito della Scatola Nera e l'erogazione dei servizi infotelematici dettagliatamente descritti negli articoli successivi, purché espressamente richiamati sul frontespizio del contratto; per l'erogazione di tali servizi non è previsto alcun canone a carico del Contraente. A seconda delle caratteristiche tecniche, la Scatola Nera viene identificata in SCATOLA NERA AUTO e SCATOLA NERA MOTO; tale identificazione viene riportata sul frontespizio del contratto;
- **Dispositivi di proprietà:** ha per oggetto la sola erogazione dei servizi infotelematici dettagliatamente descritti negli articoli successivi, purché espressamente richiamati sul frontespizio del contratto; per l'erogazione di tali servizi non è previsto alcun canone a carico del Contraente. Indipendentemente dalle caratteristiche del dispositivo di proprietà, i servizi erogati saranno i medesimi del dispositivo in comodato SCATOLA NERA AUTO o SCATOLA NERA MOTO.

L'identificazione del dispositivo viene riportata sul frontespizio del contratto.

Art. 2 - NATURA DEL CONTRATTO E SUA DURATA.

Il Contratto è stipulato contemporaneamente al contratto di assicurazione R.C.A. "Km Sicuri" emesso dall'Impresa e ne ha natura accessoria nonché medesima durata. Se alle scadenze convenute il Contraente non rinnova la copertura assicurativa con l'Impresa, l'erogazione dei servizi sarà sospesa dalle ore 24 del 15° giorno successivo a quello del mancato rinnovo.

La rilevazione dei dati cesserà allo scadere del mese successivo a quello del mancato rinnovo.

In nessun caso i servizi erogati dalla Società costituiscono copertura assicurativa e/o obbligazioni di risultato. Per i servizi pattuiti non è previsto alcun canone a carico del Contraente.

Le spese sostenute dalla Società per eventuali prestazioni diverse da quelle pattuite, saranno addebitate al Contraente.

Art. 3 - DESCRIZIONE DEI SERVIZI E RELATIVE MODALITÀ DI EROGAZIONE.

Condizioni per l'erogazione dei servizi del presente contratto sono l'installazione e attivazione della Scatola Nera a bordo del veicolo e il rispetto di quanto riportato nel successivo articolo 7.

Entro due ore dall'attivazione dei servizi, il Cliente riceverà dalla Società apposito SMS di conferma; se ciò non si verificasse oppure se sul Contratto non è indicato un numero di telefono cellulare, il Cliente può contattare il Servizio Clienti della Società al numero verde 800-746688, nei seguenti orari:

- dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.30 alle ore 18.30;
- il sabato dalle ore 9.00 alle ore 12.00.

Il Contraente, firmando il contratto, acconsente all'attivazione della Scatola Nera e rende possibile l'erogazione dei servizi elencati ai punti successivi.

ATTENZIONE: AL FINE DI NON VIOLARE LA DISPOSIZIONE DI CUI ALL'ART. 4 DELLO STATUTO DEI LAVORATORI (LEGGE 300/1970), IN ASSENZA DI UN PREVENTIVO ACCORDO SINDACALE O DI UN'AUTORIZZAZIONE DA PARTE DELLA DIREZIONE PROVINCIALE DEL LAVORO, LE AUTO AZIENDALI CON INSTALLATO UN DISPOSITIVO SCATOLA NERA NON POTRANNO ESSERE CONCESSE IN USO A DIPENDENTI.

3.1 Servizio di raccolta ed elaborazione dati.

Il servizio viene prestato con i dispositivi SCATOLA NERA AUTO e SCA-

TOLA NERA MOTO.

La Scatola Nera, installata sul veicolo, è idonea ad effettuare il servizio di raccolta ed elaborazione dei dati, in base ai seguenti parametri:

- accadimento di eventuali crash, mini-crash (incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada) o cadute (motocicli).

Il servizio decorre contestualmente all'attivazione della Scatola Nera.

Salvo il caso di caduta (motocicli), di sinistro o di crash/mini-crash rilevato dalla Scatola Nera, l'Impresa non potrà in alcun modo conoscere il percorso seguito dal veicolo, la sua posizione, la sua velocità istantanea o l'accelerazione/ decelerazione rilevata; i dati sono visualizzabili in modalità protetta, dal sito Internet della Società sia dal Contraente che dall'Impresa.

Pertanto, a seguito dell'installazione ed attivazione di Scatola Nera, il Contraente riceverà, tramite posta oppure e-mail oppure SMS, la USER NAME e PASSWORD che potrà personalizzare attraverso un applicativo messo a sua disposizione dalla Società.

La rilevazione dei dati continuerà anche in caso di sospensione del contratto assicurativo, sino allo smontaggio della Scatola Nera.

Art. 4 - ESTENSIONE TERRITORIALE. - I servizi oggetto del presente contratto sono erogati nel territorio della Repubblica Italiana, della Repubblica di San Marino e della Città del Vaticano.

Art. 5 - INSTALLAZIONE, DISINSTALLAZIONE, REINSTALLAZIONE DELLA SCATOLA NERA.

- Il Cliente per ogni operazione di installazione, disinstallazione e/o reinstallazione della Scatola Nera è tenuto a fissare autonomamente l'appuntamento con un installatore convenzionato.

5.1 Dispositivi in Comodato

Per la prima installazione della Scatola Nera non sono previsti costi aggiuntivi a carico del Cliente.

Nel caso di furto del veicolo senza ritrovamento, l'installazione di una nuova Scatola Nera su altro veicolo è considerata come una prima installazione.

Le spese relative alla:

- disinstallazione per qualsiasi causa intervenuta;
 - disinstallazione per sostituzione del veicolo e conseguente reinstallazione su altro veicolo;
- sono a carico dell'Impresa.

Le spese relative alla sostituzione/verifica della Scatola Nera in caso di guasto rilevato dal Centro Servizi della Società, sono sempre a carico della stessa, salvo accertata responsabilità per dolo, colpa grave o negligenza del Cliente.

Le operazioni devono essere effettuate presso la sede dell'installatore; nel caso in cui il cliente chieda all'installatore di recarsi in un altro luogo, le eventuali spese aggiuntive saranno da concordare di volta in volta con quest'ultimo e rimarranno a carico del cliente.

In caso di disinstallazione, la Scatola nera viene custodita presso l'Installatore Convenzionato nelle modalità di seguito riportate:

- **sostituzione del veicolo:** la Scatola Nera, viene conservata fino al momento della reinstallazione;
- **sospensione del contratto assicurativo con conseguente sospensione del contratto di abbonamento, a seguito di vendita, distruzione o demolizione del veicolo oppure per esportazione definitiva all'estero dello stesso:** la Scatola Nera, viene conservata fino al momento in cui il Contraente riattiverà il contratto assicurativo su di un altro veicolo e comunque per un periodo massimo di 18 mesi;
- **annullamento del contratto assicurativo:** la Scatola Nera, viene conservata fino al ritiro da parte della Società;
- **cessione del contratto assicurativo qualora il cessionario non intenda subentrare nel presente contratto:** la Scatola Nera, vie-

ne conservata fino al ritiro da parte della Società.

5.2 Dispositivi di proprietà

Qualora il Contraente decida di trasferire il proprio contatore su un altro veicolo, le relative spese sono a suo carico e sono da concordare con l'Installatore convenzionato.

In caso di guasto rilevato dal Centro Servizi, per le eventuali spese di sostituzione/verifica del contatore si rimanda a quanto previsto nel certificato di garanzia.

Art. 6 - RESTITUZIONE DELLA SCATOLA NERA (valido solo per dispositivi in Comodato).

– Fatta eccezione per il solo caso di furto del veicolo senza successivo ritrovamento dello stesso, il Contraente è sempre tenuto alla restituzione della Scatola Nera.

Nel caso di sostituzione, annullamento, sospensione del contratto assicurativo per vendita/demolizione/distruzione/esportazione all'estero del veicolo oppure nel caso di mancata prosecuzione del rapporto assicurativo alle scadenze convenute per qualsiasi causa intervenuta, il Contraente entro 30 giorni dall'evento dovrà restituire la Scatola Nera in buono stato di funzionamento.

Qualora ciò non avvenga, per gli eventi predetti, a causa di incidente o incendio o danneggiamento per qualsiasi causa intervenuta che rendano impossibile la disinstallazione e conseguente restituzione, di furto della Scatola Nera o furto del veicolo con ritrovamento dello stesso ma con asportazione della Scatola Nera, il Contraente dovrà rimborsare alla Società, a titolo di risarcimento danni, l'importo di € 200,00.

L'importo suindicato, rappresenta anche la stima della Scatola Nera ai sensi e per gli effetti dell'art. 1806 c.c.; sono a carico del comodatario, tutte le spese per la manutenzione ed ogni altro onere derivante dalla disponibilità e dall'uso del bene.

Il Contraente prende atto che la mancata restituzione della Scatola Nera può comportare, ove ne ricorrano le

condizioni, la responsabilità per appropriazione indebita (art. 646 c.p.). In caso di cessazione del rapporto contrattuale tra l'Impresa e la Società, resta salva la continuità della prestazione dei servizi alle stesse condizioni, fino alla scadenza del contratto di abbonamento ai servizi Octo Telematics, qualora il contratto di abbonamento sia stato sottoscritto prima della cessazione del rapporto stesso.

Art. 7 - CONDIZIONI PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA SCATOLA NERA ED OPERATIVITÀ DEI SERVIZI.

Premessa

La Scatola Nera, nelle sue versioni SCATOLA NERA AUTO e SCATOLA NERA MOTO, **fermo quanto riportato ai successivi punti 7.1 e 7.2**, una volta installata ed attivata:

- registra e trasmette i dati di eventuali crash, mini-crash (incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada) o cadute (solo motocicli).

7.1 Condizioni per il corretto funzionamento della Scatola Nera

Le condizioni principali per il corretto funzionamento della Scatola Nera sono:

- corretta installazione della Scatola Nera presso un installatore convenzionato; in questo caso, l'installatore risponderà direttamente nei confronti degli aventi diritto della installazione a regola d'arte della Scatola Nera nonché di tutte le eventuali operazioni di manutenzione effettuate e dei danni derivanti da tali operazioni (*il Cliente o la persona da esso incaricata, prima di procedere al ritiro, deve verificare le condizioni del veicolo ed apporre la propria firma sul Certificato di Installazione*);
- corretto funzionamento, delle costellazioni satellitari, che consentono la localizzazione del veicolo sul territorio;
- corretta operatività della rete telefonica GSM e GSM-GPRS, nonché

- delle linee telefoniche di rete fissa;
- l'aggiornamento del data base cartografico dell'intero territorio nazionale. Il Centro Servizi opera con cartografia disponibile sul mercato; è possibile comunque che non tutto il territorio nazionale sia adeguatamente mappato così da non poter garantire un corretto posizionamento del veicolo per cause non direttamente dipendenti dalla stessa Società;
 - la presenza di segnale GPS, GSM e GSM-GPRS, nel caso il veicolo si trovi all'interno di garage, tunnel, ecc. In tali circostanze può accadere che non ci sia copertura di tutti i segnali e quindi può verificarsi la non corretta visibilità del veicolo per la rilevazione dei dati;
 - l'adempimento, da parte del Cliente, di quanto riportato nel successivo articolo "Condizioni per la corretta Operatività dei Servizi".

7.2 Condizioni per la corretta operatività dei servizi

L'operatività dei servizi è subordinata ad una corretta installazione/attivazione della Scatola Nera ed al rispetto delle seguenti condizioni:

- il Contraente è tenuto a controllare che tutti i dati riportati sul Contratto e sul certificato di installazione siano esatti e a dare corretta/puntuale comunicazione all'Impresa, del cambiamento dei dati e recapiti telefonici propri e di quelli della persona da contattare, per consentirne la reperibilità ed identificazione ai fini della corretta erogazione dei servizi;
- in caso di guasto o di mancato funzionamento della Scatola Nera, il Servizio Clienti informerà in tempi brevi, mediante lettera o con altri mezzi telematici, il Contraente che dovrà recarsi dall'installatore prescelto entro il termine prefissato per la verifica e manutenzione del sistema. In caso di impossibilità ad osservare il termine comunicato, il Contraente è tenuto a fissare un nuovo appuntamento con lo stesso installatore od altro installatore convenzionato. Il Contraente, tuttavia,

ha la facoltà di recedere in anticipo dal contratto qualora la Società non provveda alla soluzione dei difetti entro 10 giorni lavorativi dalla presa visione del guasto; in tal caso la Scatola Nera dovrà essere restituita alla Società;

- il Cliente ha l'obbligo di non intervenire direttamente o indirettamente sulla Scatola Nera e le sue componenti/periferiche. Ogni intervento sullo stesso deve essere condotto da personale convenzionato dalla Società, la quale non risponderà delle conseguenze derivanti dalla non osservanza di quanto precisato e si riserva il diritto di risoluzione immediata del contratto tramite comunicazione scritta al Contraente ed all'Impresa;
- il Cliente è tenuto a recarsi presso un installatore convenzionato al fine di verificare il corretto funzionamento della Scatola Nera dopo un incidente, dopo un furto/rapina o comunque dopo eventi che possono aver causato malfunzionamenti e danneggiamenti alla Scatola Nera o alla sua installazione nonché dopo operazioni di manutenzione e/o riparazione sul veicolo svolte da personale estraneo alla rete degli installatori convenzionati, qualora le stesse abbiano interessato le parti installative;
- in caso di interventi per le manutenzioni sul veicolo che richiedano la rimozione della batteria o lo smontaggio della Scatola Nera, per evitare la registrazione di dati non pertinenti, si richiede al Cliente di contattare il numero verde 800-749662 oppure 800-746688 per l'inserimento in manutenzione del contatore. Al termine dei lavori, per rendere nuovamente operativa la Scatola Nera, il Cliente dovrà ricontattare uno dei suddetti numeri verdi.

Art. 8 - RESPONSABILITÀ: ESONERO ED ESCLUSIONI. - Fermo restando quanto indicato al precedente art. 7, resta fra le parti inteso che, in nessun caso, la Società potrà essere chiamata a rispondere per interruzione

ni e limitazioni dei servizi derivanti dalle seguenti cause:

- disposizioni di Legge o disposizioni amministrative sopravvenute;
- provvedimenti emanati dalle Autorità competenti;
- danni causati ad Unibox da terzi non autorizzati;
- modifiche effettuate dal Cliente alla SIM Card GSM o GSM-GPRS;
- incidente con contestuale distruzione o grave danneggiamento di Unibox;
- per mancato intervento delle Autorità competenti a seguito di segnalazione della Sala Operativa di Sicurezza.

Inoltre la Società si riserva di non intervenire a fronte di cause di forza maggiore quali a titolo esemplificativo:

- terremoti e calamità naturali in genere;
- sviluppo comunque insorto, controllato o meno, di energia nucleare o di radioattività;
- guerre, insurrezioni, disordini, scioperi, sommosse, atti di terrorismo, occupazioni militari e vandalismo.

Art. 9 - CESSIONE DEL CONTRATTO. - Nel caso di vendita del veicolo a terzi che comporti anche la cessione del contratto assicurativo il Contra-

ente dovrà informare il cessionario della presenza della Scatola Nera sul veicolo; qualora il cessionario decida di mantenere la Scatola Nera e subentrare nel presente contratto, l'Impresa procederà alle necessarie modifiche. Diversamente e limitatamente al caso di dispositivi in comodato, il cedente è obbligato a far disinstallare il Contatore ed a lasciarlo in deposito presso l'installatore convenzionato che ha effettuato l'operazione; qualora la disinstallazione non avvenga, il Contraente dovrà corrispondere le somme di cui all'art. 6). Le spese di disinstallazione sono a carico dell'Impresa.

Art. 10 - FORO. - Per ogni controversia relativa al presente contratto il Foro esclusivamente competente è quello di Roma, salva l'applicazione della competenza territoriale del giudice del luogo di residenza o domicilio elettivo del Contraente ove il medesimo rivesta la qualifica di consumatore ai sensi della normativa vigente.

Art. 11 - RECLAMI. - Per eventuali Reclami il Contraente può scrivere a: Octo Telematics Italia S.r.l. - Via V. Lammario 51, 00173 Roma - Fax: 199-119933 E-mail: reclami@octotelematics.com oppure telefonare al Servizio Clienti al

Octo Telematics Italia S.r.l.

Il Legale Rappresentante
(Fabio Sbianchi)



Octo Telematics Italia S.r.l.

Cap. Sociale € 3.500.000,00 i.v. - N° Reg. Imp. Partita I.V.A. e Codice Fiscale 02271550358 - N. R.E.A. RM - 1186572
Società soggetta a direzione e coordinamento di Octo Telematics S.p.A.