

**Nota informativa
precontrattuale
e
Condizioni Generali del
Contratto di abbonamento
ai servizi UNIBOX
OCTO TELEMATICS ITALIA S.r.l.**

EDIZIONE 01/11/2014-F

NOTA INFORMATIVA PRECONTRATTUALE

Informazioni sulla Società Octo Telematics Italia S.r.l.

Octo Telematics Italia S.r.l. ha sede legale in Via Vincenzo Lamaro, 51 - 00173 Roma.

Società soggetta a direzione e coordinamento di Octo Telematics S.p.A.

Cap. Sociale € 3.500.000,00 interamente versato.

N° Registro Imprese Partita IVA e Codice Fiscale 02271550358; N. R.E.A. RM - 1186572

Servizio Clienti (Via Vincenzo Lamaro, 51 - 00173 Roma): Fax 199 119933; Numero Verde 800 746 688;

E-mail: servizioclienti@octotelematics.com

Informazioni sul contratto

Il Contratto di Abbonamento ai Servizi Octo Telematics Italia S.r.l. è stipulato contemporaneamente al contratto di assicurazione R.C.A. di UnipolSai Assicurazioni S.p.A., rispetto al quale ha natura accessoria e del quale ha la medesima durata.

Reclami

Eventuali reclami devono essere inoltrati per scritto a Octo Telematics Italia S.r.l. - Via Vincenzo Lamaro 51, 00173 Roma - Fax 199 119933 - E-mail: reclami@octotelematics.com oppure telefonando al numero verde 800 746 688.

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI DISPOSITIVI E RELATIVI SERVIZI INFOTELEMATICI

Premessa

Unibox è un dispositivo elettronico di piccole dimensioni che, a seconda della sua configurazione, può essere installato a bordo di autovetture, autocarri e motocicli; l'accelerometro e la tecnologia di cui dispone consentono l'erogazione di servizi infotelematici collegati all'uso del veicolo e in caso di furto(*).

Con Unibox, Octo Telematics Italia S.r.l. mette a disposizione di ogni cliente un'area web dedicata sul sito www.octotelematics.it dove consultare i dati rilevati per il veicolo, i propri dati anagrafici e quelli della persona da contattare ai fini della corretta erogazione dei servizi. Il dispositivo Unibox non è invasivo dell'estetica del veicolo, non interferisce con l'elettronica di bordo e può essere installato velocemente presso una rete di installatori qualificati e certificati. Sono previste le seguenti differenti configurazioni: Easy, SuperEasy, Full, Top e Moto.

Dispositivo EASY

Caratteristiche tecniche: Il dispositivo è costituito da un'unità centrale (a cui si collegano l'alimentazione +12V, Massa), un accelerometro e un'antenna GSM.

Servizi erogati:

- Raccolta ed elaborazione dati in base al tempo di accensione del veicolo, ai km percorsi e alla rilevazione di eventuali crash e mini-crash (incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada).
- Segnalazione di allarme verso la Società di Assistenza incaricata da UnipolSai Assicurazioni S.p.A. in caso di rilevazione crash di una certa gravità (*).

Questo dispositivo, non essendo dotato di tecnologia di localizzazione satellitare, consente una localizzazione di prossimità.

Dispositivo SUPEREASY

Caratteristiche tecniche: Il dispositivo è costituito da un'unità centrale (a cui si collegano l'alimentazione +12V, Massa), un accelerometro, un'antenna GSM e un'antenna per la

localizzazione satellitare.

Servizi erogati:

- Raccolta ed elaborazione dati in base al tempo di accensione del veicolo, ai km percorsi e alla rilevazione di eventuali crash e mini-crash (incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada).
- Segnalazione di allarme verso la Società di Assistenza incaricata da UnipolSai Assicurazioni S.p.A. in caso di rilevazione crash di una certa gravità (*).

I servizi erogati, grazie alla tecnologia di localizzazione satellitare di cui è dotato il dispositivo, consentono una localizzazione satellitare puntuale.

Dispositivo FULL E MOTO

Caratteristiche tecniche: Il dispositivo è costituito da un'unità centrale (a cui si collegano l'alimentazione +12V, Massa, Segnale Quadro), un accelerometro, un'antenna GSM e un'antenna per la localizzazione satellitare.

Servizi erogati:

- Raccolta ed elaborazione dati in base al tempo di accensione del veicolo, ai km percorsi e alla rilevazione di eventuali crash e mini-crash (incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada) o cadute (solo motocicli).
- Segnalazione di allarme verso la Società di Assistenza incaricata da UnipolSai Assicurazioni S.p.A. in caso di rilevazione crash di una certa gravità e/o di cadute per i motocicli (*).
- Attivazione delle procedure di ricerca del veicolo in caso di furto contattando direttamente il call center Sinistri di UnipolSai Assicurazioni S.p.A. o la Sala Operativa Octo Telematics attiva 24 ore su 24 e 365 giorni l'anno (*).

I servizi erogati, grazie alla tecnologia di localizzazione satellitare di cui è dotato il dispositivo, consentono una localizzazione satellitare puntuale.

Dispositivo TOP

Caratteristiche tecniche: Il dispositivo è costituito da un'unità centrale (a cui si collegano l'alimentazione +12V, Massa, Segnale Quadro), un accelerometro, un'antenna GSM, un'antenna per la localizzazione satellitare e due Transponder.

Servizi erogati:

- Raccolta ed elaborazione dati in base al tempo di accensione del veicolo, ai km percorsi, e alla rilevazione di eventuali crash e mini-crash (incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada).
- Segnalazione di allarme verso la Società di Assistenza incaricata da UnipolSai Assicurazioni S.p.A. in caso di rilevazione crash di una certa gravità (*).
- In caso di mancata autenticazione dei Transponder, viene inibito l'avvio del veicolo tramite chiave/pulsante di accensione e viene inoltrata una segnalazione di allarme furto alla Sala Operativa di Sicurezza, attiva 24 ore su 24 e 365 giorni l'anno, che contatterà immediatamente il cliente per attivare le procedure di ricerca del veicolo. Contemporaneamente il Cliente riceverà un SMS con la segnalazione di allarme furto (*).

I servizi erogati, grazie alla tecnologia di localizzazione satellitare di cui è dotato il dispositivo, consentono una localizzazione satellitare puntuale.

(* L'erogazione del servizio è subordinata alla presenza di apposita garanzia di Assistenza Stradale e/o Furto nel contratto di assicurazione R.C.A. stipulato dal cliente con UnipolSai Assicurazioni S.p.A.

Octo Telematics Italia S.r.l.

Il Legale Rappresentante
(Fabio Sbianchi)



La ringraziamo per aver scelto Unibox per guidare con la massima sicurezza e serenità. La invitiamo a leggere le informazioni riportate in questa pagina e a seguire le principali avvertenze per il corretto utilizzo del contatore satellitare fornito da OCTO Telematics Italia S.r.l.

INFORMAZIONI PER IL CLIENTE UNIBOX

A INSTALLAZIONE DI UNIBOX

- Tramite SMS** sul cellulare saranno confermati i riferimenti dell'installatore prescelto per il montaggio.
- Installare Unibox** entro 15 giorni lavorativi dal perfezionamento del contratto assicurativo. Il mancato rispetto del termine comporterà:
 - in caso di sinistro RCA, l'esecuzione da parte dell'Impresa della rivalsa per le somme pagate ai terzi danneggiati; in tal senso, si rimanda al fascicolo Informativo dell'Impresa.
 - in caso di furto totale o rapina, l'applicazione da parte dell'Impresa di una riduzione dell'indennizzo in misura pari al rapporto tra il premio che sarebbe stato praticato per la garanzia furto-rapina senza Unibox e quello applicato dall'Impresa in conseguenza dell'installazione di Unibox, con i limiti previsti dalle condizioni di assicurazione.
- Dopo l'installazione**, sempre tramite SMS, verrà confermata l'attivazione dei servizi. Si raccomanda di mantenere aggiornati i recapiti telefonici tramite l'agenzia UnipolSai Assicurazioni S.p.A.

B IN OFFICINA

- Verificare il corretto funzionamento di Unibox** presso un installatore convenzionato dopo operazioni di manutenzione o di riparazione sul veicolo svolte da personale estraneo alla rete convenzionata, qualora tali riparazioni abbiano interessato le parti installative.
- Contattare il Numero Verde 800 749 662 oppure 800 746 688** per inserire in manutenzione Unibox in caso di interventi sul veicolo che richiedano la rimozione della batteria o lo smontaggio del contatore. Al termine degli interventi è necessario ricontattare lo stesso Numero Verde per riattivare Unibox.

C VENDITA, DEMOLIZIONE O CAMBIO DI ASSICURAZIONE

Disinstallare Unibox (configurazioni Full, Top e Moto) solo presso un installatore convenzionato che dovrà rilasciare ricevuta di smontaggio su modulistica intestata OCTO Telematics Italia S.r.l. in caso di:

1. vendita, demolizione, distruzione o esportazione all'estero del veicolo assicurato;
2. rinuncia dei servizi erogati da OCTO Telematics Italia S.r.l.;
3. mancata prosecuzione del rapporto assicurativo.

In caso di mancata restituzione di Unibox, (concesso in comodato) OCTO Telematics Italia S.r.l. richiederà le somme stabilite all'art. 7 delle condizioni generali, a titolo di risarcimento danni.

D ANOMALIA O GUASTO

Verificare il corretto funzionamento di Unibox presso un installatore convenzionato, a seguito di "avviso di anomalia" inviato dal Servizio Clienti tramite lettera o SMS. L'installatore dovrà rilasciare apposita ricevuta su modulistica intestata OCTO Telematics Italia S.r.l.

E INFORMAZIONI E RECLAMI

Per informazioni e reclami (non di tipo assicurativo) relativi ai servizi di OCTO Telematics Italia S.r.l. fare riferimento a: **OCTO Telematics Italia S.r.l. - Servizio Clienti Via Lamaro, 51 - 00173 Roma - Fax 199 119933 - Numero Verde 800 746 688 - servizioclienti@octotelematics.com - reclami@octotelematics.com**

Per informazioni sulle caratteristiche tecniche di Unibox e sulla sua totale compatibilità con il veicolo, si rimanda al sito www.octotelematics.it - area documenti.

F RILASCIO DELLA FATTURA

OCTO Telematics Italia S.r.l. mette a disposizione dei clienti fatture **in formato elettronico**; è possibile richiederne l'invio in **formato** cartaceo telefonando al numero verde **800 746 688** oppure inviando alla Società una lettera o fax o e-mail ad uno dei seguenti riferimenti: **OCTO Telematics Italia S.r.l. - Servizio Clienti Via Lamaro, 51 - 00173 Roma - Fax 199 119933 - servizioclienti@octotelematics.com**

G FURTO TOTALE O RAPINA

Attivazione del servizio di ricerca veicolo
(solo se previsto)

Formula FULL: Per l'attivazione delle operazioni di ricerca del veicolo, contattare immediatamente il Call Center Sinistri di UnipolSai Assicurazioni S.p.A. 800993388 (dall'estero: Sala Operativa di Sicurezza +39 0862442471).

Formula TOP: In assenza della prevista segnalazione automatica di allarme furto, contattare immediatamente la Sala Operativa di Sicurezza 800 749 662 (dall'estero: +39 0862442471).

Le informazioni riportate in questa pagina non sostituiscono gli articoli delle Condizioni di abbonamento riportati all'interno del presente libretto; la invitiamo pertanto a prendere opportuna visione del testo integrale degli stessi.

INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.LGS. 196/2003, RECANTE IL CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI

Il Contraente che si avvale dei Servizi previsti dal presente contratto di abbonamento stipulato con Octo Telematics Italia S.r.l. prende atto che i suoi dati personali sono trattati, in via autonoma tra di loro, dai seguenti titolari:

- Octo Telematics Italia S.r.l. con sede in Roma, via Vincenzo Lamaro 51;
- UnipolSai Assicurazioni S.p.A. con sede in Bologna, via Stalingrado 45.

Nel seguito è riportata l'informativa predisposta da Octo Telematics Italia S.r.l. in conformità all'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 resa, per ciò che le si riferisce, anche nell'interesse di UnipolSai Assicurazioni S.p.A.

Natura dei dati trattati e finalità del trattamento

Octo Telematics Italia tratterà dati personali, non sensibili, forniti dal Contraente o da UnipolSai Assicurazioni S.p.A. (es: dati anagrafici propri e della persona da contattare, dati veicolo, dati di polizza) o altrimenti rilevati da Unibox (dati relativi ai movimenti e alla localizzazione del mezzo, es. ubicazione, percorrenze, ecc.).

Tali dati saranno trattati per finalità connesse al corretto adempimento degli obblighi contrattuali (erogazione servizi, assistenza tecnica e logistica) e di quelli previsti dalla legge, nonché per finalità di valutazione del rischio assicurativo legato alle percorrenze ed agli stili di guida del conducente del veicolo assicurato.

Durata del trattamento

- a) I dati anagrafici, fiscali, economici del contraente ed i dati del veicolo verranno trattati per tutta la durata del rapporto contrattuale, ed anche successivamente alla sua estinzione, per tutti gli obblighi di legge. I dati aggregati (es. percorrenze) e quelli relativi alla ubicazione del veicolo verranno conservati per un periodo di 3 (tre) anni dalla loro rilevazione, salvo il caso di sinistro nel quale i dati verranno conservati sino alla definizione della pratica di liquidazione e comunque non meno di 3 (tre) anni dalla rilevazione.
- b) I dati legati agli stili di guida adottati dal conducente del veicolo utilizzati a fini assicurativo-tariffrari, verranno conservati per un periodo di 3 (tre) anni, poi verranno resi anonimi ovvero cancellati.

Modalità del trattamento

Il trattamento dei dati avverrà mediante l'utilizzo di strumenti e procedure idonei a garantire la sicurezza e la riservatezza delle informazioni e potrà essere effettuato sia mediante supporti cartacei, sia con l'ausilio di mezzi informatici e telematici.

Conferimento dei dati

Tutti i dati su indicati sono necessari per il regolare adempimento del contratto e il relativo conferimento è necessario per l'erogazione dei servizi. A tal riguardo si precisa che il mancato conferimento, l'impossibilità di acquisire o anche la successiva richiesta di cancellazione - ove legalmente ammessa - dei dati necessari all'esecuzione del contratto, comporteranno l'impossibilità di instaurare o proseguire il rapporto.

Comunicazione, diffusione e conoscenza dei dati

I dati non verranno diffusi, con tale termine intendendosi il darne conoscenza a soggetti indeterminati in qualunque modo, anche mediante la loro messa a disposizione o consultazione.

Octo Telematics Italia si potrà avvalere di aziende esterne alle quali demandare la gestione dei dati del traffico oggetto del contratto; tali soggetti operano in qualità di responsabili ai sensi dell'art. 29 del codice.

I dati potranno essere comunicati, con tale termine intendendosi il darne conoscenza ad uno o più soggetti determinati, nei seguenti termini:

- a soggetti che possono accedere ai dati in forza di disposizione di legge, di regolamento o di normativa comunitaria, ovvero in base a provvedimento dell'Autorità Giudiziaria, nei limiti previsti da tali norme o provvedimenti;
- a soggetti che hanno necessità di accedere ai dati per finalità ausiliarie al rapporto contrattuale in essere (si citano a titolo indicativo ma non esaustivo: banche ed istituti di credito, società di recupero crediti, ente posta o altre società fornitrici di servizi simili, gli installatori, Società di Assistenza stradale, Istituti di vigilanza);
- ad altre società di servizi alle quali demandare, in outsourcing, la gestione tecnologica dei dati del traffico oggetto del contratto;
- a soggetti consulenti dei titolari o dei responsabili, nei limiti necessari per svolgere il loro incarico presso la organizzazione;
- con riferimento ai dati registrati dal dispositivo relativi al monitoraggio del veicolo:
 - ad UnipolSai Assicurazioni S.p.A., la quale opera come autonomo titolare per i trattamenti di propria pertinenza ed in particolare per finalità di gestione delle pratiche di sinistro e di valutazione tariffaria in relazione alle percorrenze ed agli stili di guida adottati dal conducente del veicolo. I dati comunicati, o ai quali essa ha accesso, sono esclusivamente:
 - le percorrenze complessive avvenute su strade urbane, extraurbane e autostrade, in ora diurna e notturna, per giorno e per provincia;
 - la rilevazione delle accelerazioni/decelerazioni del veicolo uguali o superiori alla soglia di 0,3 g (1g corrisponde a 9,8 m/s²) qualora permangano per un sufficiente intervallo di tempo al di sopra di tale soglia. Saranno segnalate in tempo reale alla centrale operativa della Società di Assistenza le accelerazioni/decelerazioni che permangano per un sufficiente intervallo di tempo al di sopra della soglia di 2 g con un valore di picco uguale o superiore a:
 - 2,5 g per le autovetture/autoveicoli trasporto promiscuo;
 - 4 g per i veicoli di cui alle lettere d, e, f, g, h, i, m, n dell'art. 54, 1° comma del nuovo Codice della Strada;
 - 6 g e/o delle cadute per i motocicli.
 - Lo stile di guida elaborato sulla base della rilevazione e registrazione, in forma aggregata, dei parametri d'uso del veicolo (ad es.: accelerazioni/decelerazioni, velocità, posizione, data e ora).
 - In caso di caduta (motocicli), di sinistro o di crash/mini-crash rilevato da Unibox, UnipolSai Assicurazioni avrà diritto di conoscere tutti i dati registrati da Octo Telematics Italia al momento dell'evento, con estensione dalle 24 ore precedenti fino alle 24 ore successive all'orario di rilevazione o a quello riportato nella denuncia/richiesta danni dell'evento stesso.
Limitatamente ai casi di furto, rapina ed eventi atmosferici, l'Impresa potrà conoscere la localizzazione del veicolo a decorrere dalle 48 ore precedenti l'ultima trasmissione dei dati relativi alle percorrenze chilometriche antecedente l'evento.
- a soggetti terzi, consulenti di UnipolSai Assicurazioni S.p.A. o da questa incaricati, per finalità statistiche e/o di verifiche tecniche nei limiti necessari per svolgere il loro incarico. I dati comunicati, o ai quali questi soggetti terzi hanno accesso, sono tutti quelli registrati dal dispositivo ma preventivamente resi anonimi.

Octo Telematics Italia S.r.l.

Il Legale Rappresentante
(Fabio Bianchi)



DIRITTI DELL'INTERESSATO

L'interessato ha facoltà di accedere ai dati personali che lo riguardano e può esercitare i diritti sanciti dall'art. 7 del D.Lgs. 196/2003, il cui testo è riportato per esteso nel seguito, contattando il titolare o il responsabile del trattamento secondo le indicazioni e le modalità specificate negli artt. 8 e 9 del citato decreto:

“Art. 7 - Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti

1. L'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, anche se non ancora registrati, e la loro comunicazione in forma intelligibile.
2. L'interessato ha diritto di ottenere l'indicazione:
 - a) dell'origine dei dati personali;
 - b) delle finalità e modalità del trattamento;
 - c) della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici;
 - d) degli estremi identificativi del titolare, nonché dei responsabili e del rappresentante se designati ai sensi dell'art. 5, comma 2;
 - e) dei soggetti e delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato o di incaricati.
3. L'interessato ha diritto di ottenere:
 - a) l'aggiornamento, la rettifica ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati;
 - b) la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati;
 - c) l'attestazione che le operazioni di cui alle lettere a) e b) sono state portate a conoscenza, anche per quanto riguarda il loro contenuto, di coloro ai quali i dati sono stati comunicati o diffusi, eccettuato il caso in cui tale adempimento si riveli impossibile o comporti un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato rispetto al diritto tutelato.
4. L'interessato ha diritto di opporsi in tutto o in parte:
 - a) per motivi legittimi, al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta;
 - b) al trattamento di dati personali che lo riguardano, ai fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale”.

Titolarità

Per l'esercizio dei diritti derivanti dal contratto di Servizi per UNIBOX “You-Km Sicuri”, nonché per informazioni più dettagliate circa i soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati sono comunicati o che ne vengono a conoscenza in qualità di responsabili o incaricati, il Contraente può rivolgersi al **Titolare del trattamento** Octo Telematics Italia S.r.l., con sede legale in Via Vincenzo Lamaro 51 - 00173 Roma, nella persona del legale rappresentante pro-tempore. I responsabili nominati sono conoscibili contattando la segreteria di Direzione all'indirizzo di Roma in precedenza indicato, Tel. 06 7265341 - Fax: 06 72901453; o tramite la casella di posta elettronica privacy@octotelematics.com.

Per l'esercizio dei soli diritti derivanti dal contratto di assicurazione, nonché per informazioni più dettagliate circa i soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati sono comunicati o che ne vengono a conoscenza in qualità di responsabili o incaricati, il Contraente può rivolgersi al “Responsabile per il riscontro agli interessati” presso il **Titolare del trattamento** UnipolSai Assicurazioni S.p.A. - Via Stalingrado, 45 - 40128 Bologna (BO) - Fax: 051 7096507 - E-mail: privacy@unipolsai.it.

Octo Telematics Italia S.r.l.

Il Legale Rappresentante
(Fabio Sbianchi)



**CONDIZIONI GENERALI DEL CONTRATTO DI ABBONAMENTO
AI SERVIZI OCTO TELEMATICS ITALIA S.r.l.
ACCESSORIO AL CONTRATTO DI ASSICURAZIONE R.C.A.
STIPULATO DAL CLIENTE CON UNIPOLSAI ASSICURAZIONI S.p.A.**

DEFINIZIONI

I seguenti vocaboli significano:

- «**Accelerometro**»: dispositivo elettronico collegato ad Unibox che misura le accelerazioni e decelerazioni del veicolo su cui è installato;
- «**Autenticazione**»: procedura di riconoscimento elettronico utilizzata dal dispositivo TOP per l'eventuale attivazione automatica dell'allarme Furto;
- «**Blocco avviamento**»: si intende l'inibizione della funzionalità di accensione del veicolo in mancanza di autenticazione dei Transponder;
- «**Caduta**»: urto di uno dei lati del veicolo (motociclo) con il terreno; sono rilevate cadute solo a quadro veicolo acceso;
- «**Call Center Sinistri di UnipolSai Assicurazioni S.p.A.**»: struttura preposta dall'Impresa alla ricezione delle denunce di Furto totale o Rapina da parte dei clienti e alla successiva attivazione della Sala Operativa di Sicurezza;
- «**Centro Servizi Octo Telematics**» (per brevità solo Centro Servizi): l'insieme delle infrastrutture tecnologiche, dotate di specifici software, che ricevono ed elaborano i dati rilevati dal contatore satellitare installato sul veicolo;
- «**Cliente**»: chi si avvale dei servizi;
- «**Comodato**»: contratto disciplinato dagli articoli 1803 e seguenti del codice civile;
- «**Contatore satellitare (di seguito denominato Unibox)**»: dispositivo elettronico, omologato secondo le Direttive Europee CE95/54 AUTOMOTIVE tipo ISO 7637 e prodotto con sistemi di qualità ISO 9001 e TS 16494; a seconda delle caratteristiche tecniche, il dispositivo viene identificato in EASY, SUPEREASY, FULL, TOP e MOTO;
- «**Contraente**»: chi sottoscrive il contratto di abbonamento ai servizi;
- «**Contratto di abbonamento ai Servizi**»: (per brevità solo "Contratto"): è il documento, sottoscritto dalle parti per l'adesione ai servizi prestati ed è regolato dalle presenti condizioni generali;
- «**Crash**»: incidente medio-grave, i cui valori delle accelerazioni/decelerazioni permangono, per un sufficiente intervallo di tempo, uguali o superiori alla soglia di 2 g per le autovetture/autoveicoli trasporto promiscuo/motocicli e 1,3 g per i veicoli di cui alle lettere d, e, f, g, h, i, m, n dell'art. 54, 1° comma del nuovo Codice della Strada. Tali rilevazioni possono avvenire solo a quadro veicolo acceso;
- «**Dati visualizzati in forma aggregata**»: le percorrenze complessive avvenute su strade urbane, extraurbane e autostrade, in ora diurna e notturna, per giorno e per Provincia;
- «**Furto**»: è il reato previsto dall'art. 624 Codice Penale commesso da chiunque si impossessi della cosa mobile altrui sottraendola a chi la detiene al fine di trarne profitto per sé o per altri;
- «**Impresa**»: UnipolSai Assicurazioni S.p.A.;
- «**Incidente**»: evento connesso con la circolazione stradale del veicolo, dovuto a caso fortuito, imperizia, negligenza, inosservanza di norme o regolamenti;
- «**Installatore Convenzionato**»: installatore scelto dal Cliente fra coloro che hanno ricevuto specifica formazione sulle tecniche di installazione dalla Società o da altre società appartenenti al medesimo Gruppo societario;
- «**Mini-Crash**» incidente di minore entità rispetto al "crash", i cui valori delle accelerazioni/decelerazioni sono compresi fra 1 e 2 g per le autovetture/autoveicoli trasporto promiscuo/motocicli e fra 1 e 1,3 g per i veicoli di cui alle lettere d, e, f, g, h, i, m, n dell'art. 54, 1° comma del nuovo Codice della Strada. È possibile che i valori di picco superino le soglie previste per i crash, ma la loro durata non sia sufficiente per classificarli tali. Tali rilevazioni possono avvenire solo a quadro veicolo acceso;

- «**Rapina**»: è il reato previsto dall'art. 628 del Codice Penale commesso da chiunque si impossessi, mediante violenza o minaccia alla persona, della cosa mobile altrui sottraendola a chi la detiene per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto;
- «**Sala Operativa di Sicurezza**»: la struttura attraverso la quale viene erogato il servizio di ricerca del veicolo e il coordinamento con le Autorità di Pubblica Sicurezza e/o gli Istituti di Vigilanza competenti a norma dell'art. 134 e seguenti del Testo Unico Leggi Pubblica Sicurezza scelti dalla Società;
- «**SIM Card GSM o GSM-GPRS**»: scheda di abbonamento telefonico, inserita all'interno di Unibox, intestata alla Società ed utilizzata dalla stessa per il trasferimento dei dati al Centro Servizi;
- «**Sinistro**»: evento causa del danno;
- «**Sistema GNSS**»: Sistema che consente la geolocalizzazione del veicolo tramite una o più costellazioni di satelliti in orbita intorno alla Terra;
- «**Società**»: Octo Telematics Italia S.r.l., Società a Socio unico, con sede legale in Roma, Via Vincenzo Lamaro 51;
- «**Società di Assistenza**»: la società incaricata dall'Impresa a gestire il servizio di Soccorso stradale (invio del carro attrezzi);
- «**Transponder**»: congegno elettronico, fornito unitamente al dispositivo TOP, che permette l'attivazione automatica dell'allarme Furto in caso di mancata autenticazione all'accensione del veicolo;
- «**Veicolo**»: il mezzo di trasporto i cui dati di riferimento sono riportati sul contratto e per il quale vengono erogati i servizi pattuiti.

COMODATO - ARTICOLI DEL CODICE CIVILE

1803. Nozione. – Il comodato è il contratto col quale una parte consegna all'altra una cosa mobile o immobile, affinché se ne serva per un tempo o per un uso determinato, con l'obbligo di restituire la stessa cosa ricevuta.
Il comodato è essenzialmente gratuito.

1804. Obbligazioni del comodatario. – Il comodatario è tenuto a custodire e a conservare la cosa con la diligenza del buon padre di famiglia. Egli non può servirsene che per l'uso determinato dal contratto o dalla natura della cosa.

Non può concedere a un terzo il godimento della cosa senza il consenso del comodante.

Se il comodatario non adempie gli obblighi suddetti, il comodante può chiedere l'immediata restituzione della cosa, oltre al risarcimento del danno.

1805. Perimento della cosa. – Il comodatario è responsabile se la cosa perisce per un caso fortuito a cui poteva sottrarla sostituendola con la cosa propria, o se, po-

tendo salvare una delle due cose, ha preferito la propria.

Il comodatario che impiega la cosa per un uso diverso o per un tempo più lungo di quello a lui consentito, è responsabile della perdita avvenuta per causa a lui non imputabile, qualora non provi che la cosa sarebbe perita anche se non l'avesse impiegata per l'uso diverso o l'avesse restituita a tempo debito.

1806. Stima. – Se la cosa è stata stimata al tempo del contratto, il suo perimento è a carico del comodatario, anche se avvenuto per causa a lui non imputabile.

1807. Deterioramento per effetto dell'uso. – Se la cosa si deteriora per solo effetto dell'uso per cui è stata consegnata e senza colpa del comodatario, questi non risponde del deterioramento.

1808. Spese per l'uso della cosa e spese straordinarie. – Il comodatario non ha diritto al rimborso delle spese sostenute per servirsi della cosa.

Egli però ha diritto di essere rimborsato delle spese straordinarie sostenute per la conservazione della cosa, se queste erano necessarie e urgenti.

1809. Restituzione. – Il comodatario è obbligato a restituire la cosa alla scadenza del termine convenuto o, in mancanza di termine, quando se ne è servito in conformità del contratto.

Se però, durante il termine convenuto o prima che il comodatario abbia cessato di servirsi della cosa, sopravviene un urgente e impreveduto bisogno al comodante, questi può esigerne la restituzione immediata.

1810. Comodato senza determinazione di durata. – Se non è stato convenuto

un termine né questo risulta dall'uso a cui la cosa doveva essere destinata, il comodatario è tenuto a restituirla non appena il comodante la richiede.

1811. Morte del comodatario. – In caso di morte del comodatario, il comodante, benché sia stato convenuto un termine, può esigere dagli eredi la immediata restituzione della cosa.

1812. Danni al comodatario per vizi della cosa. – Se la cosa comodata ha vizi tali che rechino danno a chi se ne serve, il comodante è tenuto al risarcimento qualora, conoscendo i vizi della cosa, non ne abbia avvertito il comodatario.

ARTICOLI DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA

53. Motoveicoli

1. I motoveicoli sono veicoli a motore, a due, tre o quattro ruote, e si distinguono in:

- a) motocicli: veicoli a due ruote destinati al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente;
- b) motocarrozze: veicoli a tre ruote destinati al trasporto di persone, capaci di contenere al massimo quattro posti compreso quello del conducente ed equipaggiati di idonea carrozzeria;
- c) motoveicoli per trasporto promiscuo: veicoli a tre ruote destinati al trasporto di persone e cose, capaci di contenere al massimo quattro posti compreso quello del conducente;
- d) motocarri: veicoli a tre ruote destinati al trasporto di cose;
- e) mototrattori: motoveicoli a tre ruote destinati al traino di semirimorchi. Tale classificazione deve essere abbinata a quella di motoarticolato, con la definizione del tipo o dei tipi dei semirimorchi di cui al comma 2, che possono essere abbinati a ciascun mototrattore;
- f) motoveicoli per trasporti specifici: veicoli a tre ruote destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni e caratterizzati dall'essere muniti permanentemente

di speciali attrezzature relative a tale scopo;

- g) motoveicoli per uso speciale: veicoli a tre ruote caratterizzati da particolari attrezzature installate permanentemente sugli stessi; su tali veicoli è consentito il trasporto del personale e dei materiali connessi con il ciclo operativo delle attrezzature;
- h) quadricicli a motore: veicoli a quattro ruote destinati al trasporto di cose con al massimo una persona oltre al conducente nella cabina di guida, ai trasporti specifici e per uso speciale, la cui massa a vuoto non superi le 0,55 t, con esclusione della massa delle batterie se a trazione elettrica, capaci di sviluppare su strada orizzontale una velocità massima fino a 80 km/h. Le caratteristiche costruttive sono stabilite dal regolamento. Detti veicoli, qualora superino anche uno solo dei limiti stabiliti sono considerati autoveicoli.

2. Sono, altresì, considerati motoveicoli i motoarticolati: complessi di veicoli, costituiti da un mototrattore e da un semirimorchio, destinati al trasporto di cui alle lettere d), f) e g).

3. Nel regolamento sono elencati i tipi di motoveicoli da immatricolare come motoveicoli per trasporti specifici e motoveicoli per uso speciale.

4. I motoveicoli non possono superare 1,60

m di larghezza, 4,00 m di lunghezza e 2,50 m di altezza. La massa complessiva a pieno carico di un motoveicolo non può eccedere 2,5 t.

5. I motoarticolati possono raggiungere la lunghezza massima di 5 m.
6. I motoveicoli di cui alle lettere d), e), f) e g) possono essere attrezzati con un numero di posti, per le persone interessate al trasporto, non superiore a due, compreso quello del conducente.

54. Autoveicoli

1. Gli autoveicoli sono veicoli a motore con almeno quattro ruote, esclusi i motoveicoli, e si distinguono in:

- a) autovetture: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo nove posti, compreso quello del conducente;
- b) autobus: veicoli destinati al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso quello del conducente;
- c) autoveicoli per trasporto promiscuo: veicoli aventi una massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t o 4,5 t se a trazione elettrica o a batteria, destinati al trasporto di persone e di cose e capaci di contenere al massimo nove posti compreso quello del conducente;
- d) autocarri: veicoli destinati al trasporto di cose e delle persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse;
- e) trattori stradali: veicoli destinati esclusivamente al traino di rimorchi o semirimorchi;
- f) autoveicoli per trasporti specifici: veicoli destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni, caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature relative a tale scopo;
- g) autoveicoli per uso speciale: veicoli caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature e destinati prevalentemente al trasporto proprio. Su tali veicoli è consentito il trasporto del personale e dei materiali connessi col ciclo operativo delle attrezzature e di persone e cose connesse alla destinazione d'uso delle attrezzature stesse;
- h) autotreni: complessi di veicoli costi-

tuiti da due unità distinte, agganciate, delle quali una motrice. Ai soli fini della applicazione dell'art. 61, commi 1 e 2, costituiscono un'unica unità gli autotreni caratterizzati in modo permanente da particolari attrezzature per il trasporto di cose determinate nel regolamento. In ogni caso se vengono superate le dimensioni massime di cui all'art. 61, il veicolo o il trasporto è considerato eccezionale;

- i) autoarticolati: complessi di veicoli costituiti da un trattore e da un semirimorchio;
 - l) autosnodati: autobus composti da due tronconi rigidi collegati tra loro da una sezione snodata. Su questi tipi di veicoli i compartimenti viaggiatori situati in ciascuno dei due tronconi rigidi sono comunicanti. La sezione snodata permette la libera circolazione dei viaggiatori tra i tronconi rigidi. La connessione e la disgiunzione delle due parti possono essere effettuate soltanto in officina;
 - m) autocaravan: veicoli aventi una speciale carrozzeria ed attrezzati permanentemente per essere adibiti al trasporto e all'alloggio di sette persone al massimo, compreso il conducente;
 - n) mezzi d'opera: veicoli o complessi di veicoli dotati di particolare attrezzatura per il carico e il trasporto di materiali di impiego o di risulta dell'attività edilizia, stradale, di escavazione mineraria e materiali assimilati ovvero che completano, durante la marcia, il ciclo produttivo di specifici materiali per la costruzione edilizia; tali veicoli o complessi di veicoli possono essere adibiti a trasporti in eccedenza ai limiti di massa stabiliti nell'art. 62 e non superiori a quelli di cui all'art. 10, comma 8, e comunque nel rispetto dei limiti dimensionali fissati nell'art. 61. I mezzi d'opera devono essere, altresì, idonei allo specifico impiego nei cantieri o utilizzabili a uso misto su strada e fuori strada.
2. Nel regolamento sono elencati, in relazione alle speciali attrezzature di cui sono muniti, i tipi di autoveicoli da immatricolare come autoveicoli per trasporti specifici ed autoveicoli per usi speciali.

CONDIZIONI GENERALI

Art. 1 - OGGETTO DEL CONTRATTO.

Il contratto è regolato dalle presenti condizioni generali e per:

- **Unibox in comodato:** ha per oggetto la concessione in comodato gratuito di Unibox e l'erogazione dei servizi infotelematici dettagliatamente descritti negli articoli successivi, purché espressamente richiamati sul frontespizio del contratto e per i quali sia stato pagato il relativo canone di abbonamento. A seconda delle caratteristiche tecniche, Unibox viene identificato in EASY, SUPEREASY, FULL, TOP e MOTO; tale identificazione viene riportata sul frontespizio del contratto;
- **Unibox di proprietà:** ha per oggetto la sola erogazione dei servizi infotelematici dettagliatamente descritti negli articoli successivi, purché espressamente richiamati sul frontespizio del contratto e per i quali sia stato pagato il relativo canone di abbonamento.

A seconda delle caratteristiche tecniche, il dispositivo viene identificato in EASY (se acquistato presso la rete agenziale dell'Impresa prima del 05/04/2012), FULL (se idoneo all'installazione su autoveicoli), MOTO (se idoneo all'installazione su moto-veicoli).

L'identificazione del dispositivo viene riportata sul frontespizio del contratto

Art. 2 - NATURA DEL CONTRATTO E SUA DURATA.

– Il Contratto è stipulato contemporaneamente al contratto di assicurazione R.C.A. "Km Sicuri" emesso dall'Impresa e ne ha natura accessoria nonché medesima durata. In nessun caso i servizi erogati dalla Società costituiscono copertura assicurativa e/o obbligazioni di risultato.

Art. 3 - DESCRIZIONE DEI SERVIZI E RELATIVE MODALITÀ DI EROGAZIONE.

– Condizioni per l'erogazione dei servizi del presente contratto sono il pagamento del ca-

none, l'installazione e attivazione di Unibox a bordo del veicolo e il rispetto di quanto riportato nel successivo articolo 8.

Entro due ore dall'attivazione dei servizi, il Cliente riceverà dalla Società apposito SMS di conferma; se ciò non si verificasse oppure se sul Contratto non è indicato un numero di telefono cellulare, il Cliente può contattare il **Servizio Clienti della Società** al numero verde **800-746688**, nei seguenti orari:

- dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.30 alle ore 18.30;
 - il sabato dalle ore 9.00 alle ore 12.00.
- Il Contraente, firmando il contratto:
- acconsente all'attivazione di Unibox e rende possibile l'erogazione dei servizi elencati ai punti successivi;
 - autorizza la Società a far intervenire la Sala Operativa di Sicurezza presso le Autorità di Pubblica Sicurezza e gli Istituti di Vigilanza competenti e convenzionati con la Società per la gestione operativa in caso di furto totale e rapina;
 - autorizza la Società ad inoltrare, per il tramite del proprio Centro Servizi, la segnalazione di allarme per incidente alla Società di Assistenza incaricata dall'Impresa a gestire il servizio di Soccorso stradale.

ATTENZIONE: AL FINE DI NON VIOLARE LA DISPOSIZIONE DI CUI ALL'ART. 4 DELLO STATUTO DEI LAVORATORI (LEGGE 300/1970), IN ASSENZA DI UN PREVENTIVO ACCORDO SINDACALE O DI UN'AUTORIZZAZIONE DA PARTE DELLA DIREZIONE PROVINCIALE DEL LAVORO, LE AUTO AZIENDALI CON INSTALLATO UN DISPOSITIVO UNIBOX NON POTRANNO ESSERE CONCESSE IN USO A DIPENDENTI.

3.1 Servizio di raccolta ed elaborazione dati.

Il servizio viene prestato con i dispositivi EASY, SUPEREASY, FULL, TOP e MOTO.

L'Unibox, installato sul veicolo, è ido-

neo ad effettuare il servizio di raccolta ed elaborazione dei dati, in base ai seguenti parametri:

- il tempo di accensione (quadro in posizione ON);
- i Km percorsi;
- l'accadimento di eventuali crash, minicrash (incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada) o cadute (solo motocicli).

Il servizio decorre contestualmente all'attivazione di Unibox. I tempi e le percorrenze chilometriche sono suddivise per giorno della settimana, per fascia oraria (fascia diurna: dalle 6 alle 24, fascia notturna: dalle 0 alle 6), per provincia e per tipo di strada (urbana/extraurbana/autostrada).

La trasmissione dei dati al Centro Servizi avviene, a veicolo acceso, in media ogni 100 km di percorrenza oppure ogni 15 gg. se la stessa risulta inferiore.

Salvo il caso di caduta (motocicli), di sinistro o di crash/mini-crash rilevato da Unibox, l'Impresa non potrà in alcun modo conoscere il percorso seguito dal veicolo, la sua posizione, la sua velocità istantanea o la singola accelerazione/decelerazione rilevata; i dati sono visualizzati in forma aggregata e la loro consultazione è accessibile, in modalità protetta, dal sito Internet della Società sia dal Contraente che dall'Impresa.

Pertanto, a seguito dell'installazione ed attivazione di Unibox, il Contraente riceverà, tramite posta oppure e-mail oppure SMS, la USER NAME e PASSWORD che potrà personalizzare attraverso un applicativo messo a sua disposizione dalla Società.

La rilevazione dei dati riferiti alla percorrenza del veicolo continuerà anche in caso di sospensione del contratto assicurativo, sino allo smontaggio di Unibox.

3.2 Servizio di Allarme verso la Società di Assistenza in caso di incidente stradale

Il Servizio viene prestato con i dispositivi EASY, SUPEREASY, FULL, TOP e MOTO ed è erogato dalle ore 24 del

giorno di attivazione di Unibox.

In caso di rilevazione di un crash uguale o superiore a 2,5 g per le autoveicoli/autoveicoli adibiti a trasporto promiscuo, 4 g per i veicoli di cui alle lettere d, e, f, g, h, i, m, n dell'art. 54, 1° comma del Nuovo Codice della Strada e 6 g e/o delle cadute per i motocicli, il Centro Servizi della Società inoltra una segnalazione di allarme alla Società di Assistenza.

Le modalità di erogazione del servizio di assistenza stradale sono dettagliate nelle condizioni di assicurazione del contratto assicurativo collegato al presente contratto, che il Contraente stipula con l'Impresa e per la quale corrisponde il relativo premio.

L'erogazione del servizio è sospesa nel caso di inserimento in manutenzione di Unibox e nel caso di sospensione del contratto assicurativo.

3.3 Servizio di ricerca del veicolo dopo il furto totale o la rapina.

Il Servizio viene prestato unicamente con i dispositivi FULL, TOP e MOTO, decorre contestualmente all'attivazione di Unibox ed è operativo 24 ore su 24 per ogni giorno dell'anno.

- Dispositivi FULL e MOTO

Per l'attivazione delle operazioni di ricerca del veicolo, il Cliente deve contattare immediatamente il Call Center Sinistri di UnipolSai Assicurazioni S.p.A. (numero Verde 800-993388) oppure, negli orari di chiusura dello stesso, la Sala Operativa di Sicurezza incaricata dalla Società (dall'Italia numero verde 800-749662 - dall'estero +39 0862442471);

- Dispositivo TOP

Entro 72h dall'installazione e attivazione dell'Unibox, la Società abiliterà il Blocco avviamento.

Solo in seguito all'avvenuta abilitazione, in caso di mancata autenticazione dei Transponder:

- sarà inibito l'avvio del veicolo tramite chiave/pulsante di accensione;
- verranno automaticamente attivate le operazioni di ricerca del veicolo (localizzazione + sms di allarme furto);

- la Sala Operativa di Sicurezza prenderà contatto con il cliente per avere conferma del furto e, conseguentemente, ricevuta tale conferma, allenterà le Forze dell'Ordine.

In caso di falso allarme, l'accensione del veicolo, tramite chiave/pulsante di accensione, potrà essere ripristinata previa autenticazione dei Transponder (portandone uno all'interno dell'abitacolo) o, in caso di assenza/guasto dei Transponder, la richiesta potrà essere fatta direttamente agli operatori incaricati dalla Società di ricevere conferma/negazione del furto oppure contattando la Sala Operativa di Sicurezza (dall'Italia: numero verde 800-749662; dall'estero: +39 0862442471).

In caso di assenza/guasto dei Transponder la funzionalità del blocco avviamento potrà essere temporaneamente rimossa solo qualora il veicolo sia in copertura GSM-GPRS.

Per l'identificazione del cliente, verrà richiesta la frase segreta definita dallo stesso tramite l'applicativo messo a disposizione dalla Società nell'area a lui riservata sul sito www.octotelematics.it o comunicata al numero verde 800-746688.

In caso di mancata attivazione/segnalazione automatica dell'allarme furto, il Cliente deve contattare immediatamente la Sala Operativa di Sicurezza incaricata dalla Società (*dall'Italia numero verde 800-749662 - dall'estero +39 0862442471*) allo scopo di attivare le operazioni di ricerca.

Appena possibile, il Cliente deve inviare alla Società e all'Impresa copia della denuncia rilasciata dalle Forze dell'Ordine.

Al Cliente verranno inviate solo informazioni relative allo stato di gestione della pratica, mentre le informazioni relative alla posizione del veicolo durante le operazioni di ricerca saranno comunicate solo alle Autorità Competenti; qualora, le stesse, ritrovino il veicolo, sarà cura della Sala Operativa di Sicurezza darne comunicazione al Cliente.

Il Cliente deve comunicare tempestivamente alla Sala Operativa di Sicurezza l'eventuale falso allarme furto, per annullare la richiesta di intervento.

La mancata comunicazione può comportare la responsabilità del Cliente e la Società potrà addebitargli le spese eventualmente sostenute.

L'erogazione del servizio è sospesa nel caso di sospensione del contratto assicurativo.

Art. 4 - ESTENSIONE TERRITORIALE. - I servizi oggetto del presente contratto sono erogati nel territorio della Repubblica Italiana, della Repubblica di San Marino e della Città del Vaticano.

Il servizio di ricerca del veicolo è inoltre operativo negli Stati membri dell'Unione Europea e nei seguenti Paesi: Andorra, Bielorussia, Bosnia-Erzegovina, Ex Repubblica jugoslava di Macedonia, Liechtenstein, Lituania, Moldavia, Monaco, Montenegro, Norvegia, Serbia, Svizzera, Turchia e Ucraina.

Art. 5 - CANONE E SUE MODALITÀ DI CALCOLO (valido per tutti i dispositivi) - Il canone rappresenta il corrispettivo dei servizi pattuiti e deve essere pagato contestualmente al premio assicurativo ed alle stesse scadenze.

1) Unibox in comodato

- Dispositivo EASY

L'importo annuale del canone è pari a 33,33 € (più IVA).

- Dispositivo SUPER EASY

L'importo annuale del canone è pari a 35,00 € (più IVA).

- Dispositivo FULL e Dispositivo MOTO

L'importo del canone è pari al 6,5% (più IVA) del premio imponibile R.C.A. e, se compreso, del premio imponibile Incendio/Furto al lordo delle riduzioni di premio applicate dall'Impresa per l'installazione di Unibox.

In ogni caso, l'importo annuale del canone non potrà essere inferiore a 50,00 € (più IVA).

- Dispositivo TOP

L'importo annuale del canone è pari a 140,00 € (più IVA).

Nel rispetto di quanto disposto dall'art. 32 del Decreto legge 01/2012, convertito con modifiche nella Legge n.27 del

24/03/2012 (di seguito denominato "Decreto Liberalizzazioni"), l'Impresa assume a proprio carico i costi per il servizio, riportato al precedente art. 3.1, relativo alla raccolta ed elaborazione dei dati connessi all'accadimento di eventuali crash, minicrash (incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada) o cadute (motocicli); in conseguenza di quanto precede, il canone dovuto dal Contraente alla Società per i dispositivi più sopra riportati, viene decurtato di un importo pari a 12,00 € (più IVA) su base annua.

2) Unibox di proprietà

- Dispositivo EASY, Dispositivo FULL e Dispositivo MOTO

L'importo annuale del canone è pari a 33,33 € (più IVA).

Nel rispetto di quanto disposto dall'art. 32 del Decreto Liberalizzazioni, l'Impresa assume a proprio carico i costi per il servizio, riportato al precedente art. 3.1, relativo alla raccolta ed elaborazione dei dati connessi all'accadimento di eventuali crash, minicrash (incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada) o cadute (motocicli); pertanto, il canone dovuto dal Contraente alla Società per tali dispositivi, viene decurtato di un importo pari a 12,00 € (più IVA) su base annua.

Il canone del periodo non potrà comunque essere inferiore a 5,00 € + IVA.

Le spese sostenute dalla Società per eventuali prestazioni erogate in assenza di corresponsione del relativo Canone, saranno addebitate al Contraente.

Il canone, comprensivo di IVA, pagato dal Contraente unitamente al premio assicurativo e alle stesse scadenze viene incassato dall'Impresa tramite la propria rete agenziale in nome e per conto di Octo Telematics Italia S.r.l.; quest'ultima metterà a disposizione del Contraente, nell'area a lui riservata sul sito www.octotelematics.it, la fattura quietanzata in formato elettronico che potrà essere stampata ai fini della conservazione e registrazione contabile.

Il Contraente potrà in qualsiasi momento formulare espressa richiesta di

ricevere la fattura in formato cartaceo:

- telefonando al numero verde 800-746688 del Servizio Clienti della Società;
- inviando alla Società una lettera o un fax o una posta elettronica ad uno dei seguenti riferimenti: Octo Telematics Italia S.r.l. - Via Lamaro 51 - 00173 Roma - Fax: 199-119933 E-mail: servizioclienti@octotelematics.com.

Il conguaglio del canone, in corso di annualità, viene effettuato nei soli casi di:

- sostituzione di veicolo: non sono effettuati conguagli negativi;
- inserimento del Servizio di ricerca del veicolo;
- modifica del frazionamento del canone (ES: da semestrale ad annuale), a seguito di uguale modifica sul contratto assicurativo;
- sostituzione generica del contratto assicurativo: non sono effettuati conguagli negativi.

Se alle scadenze convenute il Contraente non paga il canone, l'erogazione dei servizi sarà sospesa dalle ore 24 del 15° giorno successivo a quello della scadenza.

La rilevazione dei dati cesserà allo scadere del mese successivo a quello del mancato pagamento del canone.

Art. 6 - INSTALLAZIONE, DISINSTALLAZIONE, REINSTALLAZIONE DI UNIBOX.

- Il Cliente per ogni operazione di installazione, disinstallazione e/o re installazione di Unibox è tenuto a fissare autonomamente l'appuntamento con un installatore convenzionato.

Limitatamente al dispositivo EASY e SUPEREASY, è prevista la possibilità per il cliente di provvedere autonomamente all'installazione, disinstallazione e/o reinstallazione del dispositivo, nonché alla relativa attivazione, seguendo le istruzioni contenute all'interno della confezione; in alternativa potrà avvalersi di un installatore convenzionato fissando autonomamente l'appuntamento.

Qualora decida di provvedere in autonomia, per una corretta erogazione dei servizi, il cliente è tenuto ad installare - sul veicolo indicato nel contratto

di abbonamento - esclusivamente il terminale ricevuto in Agenzia e contraddistinto dal numero IMEI riportato sul contratto stesso.

6.1 Unibox in Comodato

• Dispositivo EASY e dispositivo SUPEREASY

Qualora il cliente decida di non provvedere direttamente all'installazione, disinstallazione e/o reinstallazione del dispositivo e di avvalersi, per l'esecuzione di tali operazioni, di un installatore convenzionato, le relative spese rimarranno a suo carico e vengono fissate in 15,00 € (più IVA).

In caso di disinstallazione definitiva, il dispositivo deve essere restituito presso l'agenzia dell'Impresa.

• Dispositivo FULL, dispositivo TOP e dispositivo MOTO

Per la prima installazione di Unibox non sono previsti costi aggiuntivi a carico del Cliente.

Nel caso di furto del veicolo senza ritrovamento, l'installazione di un nuovo Unibox su altro veicolo è considerata come una prima installazione.

Le spese relative alla:

- disinstallazione per qualsiasi causa intervenuta;
- disinstallazione per sostituzione del veicolo e conseguente reinstallazione su altro veicolo;

nel rispetto di quanto disposto dall'art. 32 del Decreto Liberalizzazioni, sono a carico dell'Impresa.

Le spese relative alla sostituzione/verifica di Unibox in caso di guasto rilevato dal Centro Servizi della Società, sono sempre a carico della stessa, salvo accertata responsabilità per dolo, colpa grave o negligenza del Cliente.

Le operazioni devono essere effettuate presso la sede dell'installatore; nel caso in cui il cliente chieda all'Installatore di recarsi in un altro luogo, le eventuali spese aggiuntive saranno da concordare di volta in volta con quest'ultimo e rimarranno a carico del cliente.

In caso di disinstallazione presso un installatore convenzionato, ad eccezione degli eventuali dispositivi EASY e SUPEREASY che verranno riconse-

gnati al cliente, l'Unibox viene custodito secondo le modalità di seguito riportate:

- **sostituzione del veicolo:** l'Unibox, viene conservato fino al momento della reinstallazione;
- **sospensione del contratto assicurativo con conseguente sospensione del contratto di abbonamento, a seguito di vendita, distruzione o demolizione del veicolo oppure per esportazione definitiva all'estero dello stesso:** l'Unibox, viene conservato fino al momento in cui il Contraente riattiverà il contratto assicurativo su di un altro veicolo e comunque per un periodo massimo di 18 mesi;
- **annullamento del contratto assicurativo:** l'Unibox, viene conservato fino al ritiro da parte della Società;
- **cessione del contratto assicurativo qualora il cessionario non intenda subentrare nel presente contratto:** l'Unibox, viene conservato fino al ritiro da parte della Società.

6.2 Unibox di proprietà

Qualora il Contraente decida di trasferire il proprio contatore su un altro veicolo, le relative spese sono a suo carico e sono da concordare con l'Installatore convenzionato.

Limitatamente al dispositivo EASY, qualora il cliente decida di avvalersi di un installatore convenzionato per le operazioni di prima installazione e/o di trasferimento su altro veicolo, le relative spese vengono fissate in 15,00 € (più IVA).

In caso di guasto rilevato dal Centro Servizi, per le eventuali spese di sostituzione/verifica del contatore si rimanda a quanto previsto nel certificato di garanzia.

Art. 7 - RESTITUZIONE DI UNIBOX (valido solo per Unibox in Comodato). - Fatta eccezione per il solo caso di furto del veicolo senza successivo ritrovamento dello stesso, il Contraente è sempre tenuto alla restituzione di Unibox.

Nel caso di sostituzione, annullamento, sospensione del contratto assicurativo per vendita/demolizione/distruzione/esportazione all'estero del veicolo oppure nel caso di mancata prosecuzione del rapporto assicurativo alle scadenze convenute per qualsiasi causa intervenuta, il Contraente entro 30 giorni dall'evento dovrà restituire l'Unibox in buono stato di funzionamento.

Qualora ciò non avvenga, per gli eventi predetti, a causa di incidente o incendio o danneggiamento per qualsiasi causa intervenuta che rendano impossibile la disinstallazione e conseguente restituzione, di furto di Unibox o furto del veicolo con ritrovamento dello stesso ma con asportazione di Unibox, il Contraente dovrà rimborsare alla Società, a titolo di risarcimento danni, le seguenti somme:

Dispositivo EASY: € 100,00

Dispositivo SUPEREASY: € 150,00

Dispositivi FULL e MOTO: € 200,00

Dispositivo TOP: € 250,00

Gli importi suindicati, rappresentano anche la stima del valore di Unibox ai sensi e per gli effetti dell'art. 1806 c.c.; tutte le spese derivanti dall'utilizzo del Contatore sono completamente a carico del comodatario, così come tutte le spese per la manutenzione ed ogni altro onere derivante dalla disponibilità e dall'uso del bene.

La società, nel caso in cui il Contraente abbia rimborsato le somme predette, restituirà al Contraente la parte di Canone pagato e non goduto. Al di fuori di questo caso e di quello disciplinato agli articoli 8.2 e 10 del presente contratto, non è previsto alcun rimborso del canone che verrà trattenuto a titolo di rimborso delle spese vive già sostenute dalla Società quali, a titolo esemplificativo, spese amministrative, gestione logistica, spese di spedizione, spese di installazione.

Il Contraente prende atto che la mancata restituzione di Unibox può comportare, ove ne ricorrano le condizioni, la responsabilità per appropriazione indebita (art. 646 c.p.).

In caso di cessazione del rapporto contrattuale tra l'Impresa e la Società,

resta salva la continuità della prestazione dei servizi alle stesse condizioni, fino alla scadenza del contratto di abbonamento ai servizi Octo Telematics, qualora il contratto di abbonamento sia stato sottoscritto prima della cessazione del rapporto stesso.

Art. 8 - CONDIZIONI PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELL'UNIBOX ED OPERATIVITÀ DEI SERVIZI.

Premessa

L'Unibox, **fermo quanto riportato ai successivi punti 8.1 e 8.2**, una volta installato ed attivato:

- Dispositivi EASY, SUPEREASY, FULL, TOP e MOTO:
 - registra e trasmette i dati comportamentali relativi all'uso del veicolo in base ai parametri tempo/luogo;
 - registra e trasmette i dati di eventuali crash, mini-crash (incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada) o cadute (motocicli);
 - permette al Centro Servizi della Società, di inoltrare una segnalazione di allarme alla Società di Assistenza, incaricata dall'Impresa a gestire il servizio di Soccorso stradale.
- Dispositivi FULL e MOTO:
 - consente, le operazioni di ricerca del veicolo a seguito di Furto Totale o Rapina segnalato dal Cliente.
- Dispositivo TOP:
 - consente, le operazioni di ricerca del veicolo a seguito di Furto Totale o Rapina rilevato automaticamente o segnalato dal Cliente.

8.1 Condizioni per il corretto funzionamento di Unibox

Le condizioni principali per il corretto funzionamento dell'Unibox sono:

- corretta installazione di Unibox in autonomia (dispositivo EASY e SUPEREASY) oppure presso un installatore convenzionato (dispositivi EASY, SUPEREASY, FULL, TOP e MOTO); **in quest'ultimo caso, l'installatore risponderà direttamente nei confronti degli aventi diritto della installazione a regola d'arte di Unibox nonché di**

tutte le eventuali operazioni di manutenzione effettuate e dei danni derivanti da tali operazioni (il Cliente o la persona da esso incaricata, prima di procedere al ritiro, deve verificare le condizioni del veicolo ed apporre la propria firma sul Certificato di Installazione);

- corretto funzionamento delle costellazioni satellitari, che consentono la localizzazione del veicolo sul territorio;
- corretta operatività della rete telefonica GSM e GSM-GPRS, nonché delle linee telefoniche di rete fissa;
- l'aggiornamento del data base cartografico dell'intero territorio nazionale. Il Centro Servizi opera con cartografia disponibile sul mercato; è possibile comunque che non tutto il territorio nazionale sia adeguatamente mappato così da non poter garantire un corretto posizionamento del veicolo per cause non direttamente dipendenti dalla stessa Società;
- la presenza di segnale GPS, GSM e GSMGPRS, nel caso il veicolo si trovi all'interno di garage, tunnel, ecc. In tali circostanze può accadere che non ci sia copertura di tutti i segnali e quindi può verificarsi la non corretta visibilità del veicolo per la sua ricerca e per la rilevazione dei dati;
- l'adempimento, da parte del Cliente, di quanto riportato nel successivo articolo "Condizioni per la corretta Operatività dei Servizi".

8.2 Condizioni per la corretta operatività dei servizi

L'operatività dei servizi è subordinata ad una corretta installazione/attivazione di Unibox ed al rispetto delle seguenti condizioni:

- il Contraente è tenuto a controllare che tutti i dati riportati sul Contratto e sul certificato di installazione siano esatti e a dare corretta/puntuale comunicazione all'Impresa, del cambiamento dei dati e recapiti telefonici propri e di quelli della persona da contattare, per consentirne la reperibilità ed identificazione ai fini della corretta erogazione dei servizi;
- in caso di guasto o di mancato fun-

zionamento di Unibox, il Servizio Clienti informerà in tempi brevi, mediante lettera o con altri mezzi telematici, il Contraente che dovrà recarsi dall'installatore prescelto entro il termine prefissato per la verifica e manutenzione del sistema. In caso di impossibilità ad osservare il termine comunicato, il Contraente è tenuto a fissare un nuovo appuntamento con lo stesso installatore od altro installatore convenzionato. Il Contraente, tuttavia, ha la facoltà di recedere in anticipo dal contratto qualora la Società non provveda alla soluzione dei difetti entro 10 giorni lavorativi dalla presa visione del guasto; in tal caso, previa restituzione di Unibox, la Società è tenuta al rimborso del canone pagato e non goduto dalla data di certificazione del guasto;

- ad eccezione delle operazioni di installazione e trasferimento su altro veicolo effettuate in autonomia per i dispositivi EASY e SUPEREASY, il Cliente ha l'obbligo di non intervenire direttamente o indirettamente su Unibox e le sue componenti/periferiche. Ogni intervento sullo stesso deve essere condotto da personale convenzionato dalla Società, la quale non risponderà delle conseguenze derivanti dalla non osservanza di quanto precisato e si riserva il diritto di risoluzione immediata del contratto tramite comunicazione scritta al Contraente ed all'Impresa;
- il Cliente è tenuto a recarsi presso un installatore convenzionato al fine di verificare il corretto funzionamento di Unibox dopo un incidente, dopo un furto/rapina o comunque dopo eventi che possono aver causato malfunzionamenti e danneggiamenti all'Unibox o alla sua installazione nonché dopo operazioni di manutenzione e/o riparazione sul veicolo svolte da personale estraneo alla rete degli installatori convenzionati, qualora le stesse abbiano interessato le parti installative;
- in caso di interventi per le manutenzioni sul veicolo che richiedano la rimozione della batteria o lo smon-

taggio di Unibox, per evitare la registrazione di dati non pertinenti, si richiede al Cliente di contattare il numero verde 800-749662 oppure 800-746688 per l'inserimento in manutenzione del contatore. Al termine dei lavori, per rendere nuovamente operativo l'Unibox, il Cliente dovrà ricontattare uno dei suddetti numeri verdi.

Art. 9 - RESPONSABILITÀ: ESONERO ED ESCLUSIONI. – Fermo restando quanto indicato al precedente art. 8,

resta fra le parti inteso che, in nessun caso, la Società potrà essere chiamata a rispondere per interruzioni e limitazioni dei servizi derivanti dalle seguenti cause:

- disposizioni di Legge o disposizioni amministrative sopravvenute;
- provvedimenti emanati dalle Autorità competenti;
- danni causati ad Unibox da terzi non autorizzati;
- modifiche effettuate dal Cliente alla SIM Card GSM o GSM-GPRS;
- incidente con contestuale distruzione o grave danneggiamento di Unibox;
- per mancato intervento delle Autorità competenti a seguito di segnalazione della Sala Operativa di Sicurezza.

Inoltre la Società si riserva di non intervenire a fronte di cause di forza maggiore quali a titolo esemplificativo:

- terremoti e calamità naturali in genere;
- sviluppo comunque insorto, controllato o meno, di energia nucleare o di radioattività;
- guerre, insurrezioni, disordini, scio-

peri, sommosse, atti di terrorismo, occupazioni militari e vandalismo.

Art. 10 - CESSIONE DEL CONTRATTO. –

Nel caso di vendita del veicolo a terzi che comporti anche la cessione del contratto assicurativo il Contraente dovrà informare il cessionario della presenza di Unibox sul veicolo; qualora il cessionario decida di mantenere Unibox e subentrare nel presente contratto, l'Impresa procederà alle necessarie modifiche.

Diversamente e limitatamente al caso di Unibox in comodato, il cedente è obbligato a far disinstallare il Contatore ed a lasciarlo in deposito presso l'installatore convenzionato che ha effettuato l'operazione; qualora la disinstallazione non avvenga, il Contraente dovrà corrispondere le somme di cui all'art. 7) e, successivamente, la Società, gli rimborserà la parte di Canone pagato e non goduto.

Art. 11 - FORO. – Per ogni controversia relativa al presente contratto il Foro esclusivamente competente è quello di Roma, salva l'applicazione della competenza territoriale del giudice del luogo di residenza o domicilio elettivo del Contraente ove il medesimo rivesta la qualifica di consumatore ai sensi della normativa vigente.

Art. 12 - RECLAMI. – Per eventuali Reclami il Contraente può scrivere a:

Octo Telematics Italia S.r.l.
Via V. Lamaro 51, 00173 Roma
- Fax: 199-119933 - E-mail:
reclami@octotelematics.com
oppure telefonare al Servizio Clienti al numero verde **800-746688**.

Octo Telematics Italia S.r.l.

Il Legale Rappresentante
(Fabio Sbianchi)



Octo Telematics Italia S.r.l.

Cap. Sociale € 3.500.000,00 i.v. - N° Reg. Imp. Partita I.V.A. e Codice Fiscale 02271550358 - N. R.E.A. RM - 1186572
Società soggetta a direzione e coordinamento di Octo Telematics S.p.A.